

Temeljem Sportskog pravilnika otvorenog prvenstva Zagreba za 2018. godinu (u daljnjem tekstu: OPZ), Auto klub ZAGORJE, Park Vranicany 1, 42000 Oroslavje, OIB: 89827090512, kao Organizator Twins Fun Kup-a (u daljnjem tekstu: Kup) izrađuje, a Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), kao Nositelj Otvorenog prvenstva Zagreba (u daljnjem tekstu: OPZ), odobrava

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA 2018. GODINU

1. DEFINICIJA

- Natjecateljsko vozilo u kupu je isključivo RENAULT TWINGO faza 1, tip C06, opremljen motorom Renault D7F (1.2 8V) oznaka 700/701 (za modele proizvedene između 05/1996 i 12/2000) te oznaka 702/703/704 (za modele proizvedene između 01/2001 i 07/2004) obujma 1149 ccm i specifične snage 43 kW.
- Sva vozila kupa moraju imati standardni, ručni, 5-brzinski mjenjač Renault oznake JB1 omjera definiranih u Tehničkom priručniku.
- Vozila su djelomično pripremljena u skladu sa FIA člankom 253 Dodatka J- ISC te specifičnim kup dijelovima isporučenima od strane Organizatora navedenima u članku 2 ovog pravilnika.
- Važna napomena: sve preinake na kup vozilima koje nisu dozvoljene ovim Pravilnikom su IZRIČITO ZABRANJENE!
- Modeli s ugrađenim Renault motorima DF4 (1.2 16v) ili ostalim preradama nisu pogodni za nastup u kupu te neće biti prihvaćeni.

2. KUP OPREMA (KIT)

- Svako vozilo kupa bit će opremljeno istovrsnim dijelovima ugrađenim od strane Organizatora nakon potpisivanja Ugovora o nastupu s natjecateljem.
- Ugrađena oprema sadrži
 - Zaštitni kavez izrađen prema pravilniku FIA članak 253 Dodatka J- ISC, sa pripadajućim certifikatom proizvođača
 - Potrebne karoserijske radove za ugradnju zaštitnog kaveza
 - Bazu nosača sjedala i pričvrсна mjesta sigurnosnih pojaseva
 - Prekidač strujnog kruga
 - Nosač vatrogasnog aparata (antitorpedo tip)
 - Vatrogasni aparat 2 kg
 - Zaštitne kopče prednje i stražnje haube
 - FK podesivi ovjes (referenca SMRT9001, sa TÜV certifikatom)
 - Prednje kočione pločice kup specifikacije
 - Ulje za kočnice kup specifikacije
 - Ispušna cijev i protočni stražnji lonac kup specifikacije
 - 4 gume kupski specificirane dimenzije i proizvođača
 - detalji kup specifikacije su dostupni u Tehničkom priručniku kupa kojeg svaki natjecatelj dobiva uz natjecateljsko vozilo prilikom isporuke

3. OSTALA OBVEZNA OPREMA

- Svako vozilo kupa mora biti opremljeno opremom važeće homologacije prema pravilniku FIA članak 253 Dodatka J- ISC, a uključuje sjedalo, sigurnosni pojas i obloge zaštitnog kaveza, sukladno zahtjevima natjecanja na kojima vozilo nastupa
- Oprema vozača također mora imati valjanu homologaciju na natjecanjima na kojima se to zahtijeva, u suprotnome je dovoljno poštovati Posebni pravilnik svakog pojedinog natjecanja

4. SLOBODNA OPREMA I DOZVOLJENE PREINAKE

- Svi dijelovi kup vozila smiju biti zamijenjeni samo originalnim ili istovrsnim zamjenskim dostupnima u komercijalnoj prodaji bez ikakve modifikacije
- Izbor obruča volana je proizvoljan

- Dozvoljeno je ukloniti unutrašnjost u smislu odstranjivanja sjedala, krovnih i podnih obloga, police prtljažnika te serijskih pojaseva. Obloge vrata ostaju izvorne
- Dozvoljeno je uklanjanje stražnjeg brisača stakla sa pripadajućim motoricom
- Dozvoljeno je uklanjanje radio antene sa prednjeg lijevog retrovizora
- Dozvoljeno je uklanjanje obloga blatobrana ukoliko postoje
- Dozvoljena je zamjena električnih podizača stakala odgovarajućim ručnim modelom
- Dozvoljeno je odstranjivanje klima uređaja ukoliko postoji s time da izvorni sustav ventilacije mora ostati zadržan i u funkciji
- Dozvoljeno je serijski zračni filter zamijeniti odgovarajućim „sportskim“ uloškom uz uvjet da se nalazi u izvornom kućištu
- Dozvoljeno je dodavanje dodatnih instrumenata na komandnoj ploči (npr. brojač okretaja motora, pokazivač temperature rashladne tekućine i slično) na postojeću električnu instalaciju ukoliko ni na koji način ne mijenjaju vozna svojstva vozila
- Isključivo na kružim utrkama dozvoljena je zamjena prednjih farova plastičnim umecima istog oblika tako da potpuno prekriju otvor za farove
- SVE OSTALE PREINAKE I MODIFIKACIJE SERIJSKOG MODELA SU IZRIČITO ZABRANJENE

5. KOTAČI I PODVOZJE

- Zbog jednostavnosti, troškova i uniformnosti kupa, preporuča se upotreba serijskih 14-colnih čeličnih naplataka
- Dozvoljena je upotreba lakometalnih ili čeličnih naplataka drugog proizvođača ukoliko zadovoljavaju sve sljedeće karakteristike:
 - Maksimalna širina 6J
 - Promjer 14 cola
 - ET minimalno 30
- Dozvoljene gume su isključivo propisane kupom, definirane u Tehničkom priručniku
- Gume u trenutku izlaska vozila na start natjecanja ili stazu moraju imati dubinu šare minimalno 4 mm na najmanje 75% gaznog profila, te ih nije dozvoljeno brusiti ili tokariti niti dodatno narezivati
- podešavanje geometrije vozila je dozvoljeno isključivo u okvirima tvorničkih postavki

6. PROVJERA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI

- Osnove za provjeru tehničke ispravnosti na natjecanju su:
 - Ovaj Tehnički Pravilnik zajedno sa Tehničkim priručnikom koji čini njegov sastavni dio
 - Važeći dodatak J, FIA međunarodnog sportskog pravilnika
 - Renault tehnička dokumentacija i servisni priručnici

7. OSTALO

- Minimalna težina vozila spremnog za natjecanje, sa svim potrebnim tekućinama i bez vozača na kraju utrke će biti definirana u Tehničkom priručniku
- Propisani trag kotača će biti definiran u Tehničkom priručniku
- Svi dodatni detalji i eventualne izmjene će biti definirani u posebnom dokumentu naziva Tehnički priručnik koji se smatra sastavnim dijelom ovog Pravilnika
- Službene tehničke obavijesti i/ili dopune relevantne za kup će biti objavljivane i ažurirane i na Internet i FB stranici organizatora

Tehnički voditelj Kupa:
