

# 1. kvalifikacije za FLA sportske igre Karting slalom



## POSEBNI PRAVILNIK

**ORGANIZATOR**  
HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ

**PARTNERI**  
ZAGREBAČKI AUTOMOBILISTIČKI SAVEZ  
KARTING ARENA ZAGREB

**TEHNIČKI IZVODITELJ**



*Poligon na južnoj strani Zagrebačkog velesajma  
Zagreb, 28.8.2019.*

## **PROGRAM I RASPORED**

petak	02.08.2019.	početak prijava
ponedjeljak	26.08.2019.	zadnji dan prijava
srijeda	28.08.2019.	objava liste prijava

### **srijeda 28.08.2019.**

- verifikacija	8:30 – 9:30
(potpisivanje Izjave od odgovornosti - vrijedi za sve licencirane i nelicencirane vozače kao i za sve ostale sudionike koji sudjeluju u organizaciji, dodjela startnih brojeva koje osigurava tehnički izvoditelj)	
- sastanak s vozačima i pregled staze	09:30
- probna vožnja	10:00
1. kvalifikacijska vožnja	30 minuta po završetku probne
2. kvalifikacijska vožnja	30 minuta po završetku 1. vožnje
- objava rezultata i dodjela nagrada	30 minuta po završetku 2. vožnje

## **ORGANIZATOR**

Hrvatski auto i karting savez kao organizator, u suradnji s partnerima, organizira 28.08.2019. godine (srijeda), manifestaciju pod nazivom 1. kvalifikacije za FIA sportske igre u karting slalomu. Manifestacija će se odvijati u skladu s ovim Posebnim pravilnikom.

## **RUKOVODSTVO NATJECANJA**

Direktor kvalifikacija	Vjekoslav Kozarac
Voditelj sudaca	Zdravko Ćuk
Voditelj poligona	Josip Šimek
Tajnik kvalifikacija	Zrinka Čegelj
Voditelj verifikacije	Vesna Čegelj
Osoba za kontakt tijekom manifestacije:	Ana Sekula +385 91 3738 232
Mjerna služba	Delta timing Zagreb
Voditelj mjerne službe	Zlatko Grotić

### **Članak 1.**

#### **MANIFESTACIJA**

Manifestacija je organizirana u svrhu određivanja nacionalnog tima koji će predstavljati Hrvatsku na 1. FIA sportskom natjecanju u karting slalomu krajem 2019. godine. Nacionalni tim bit će sastavljen od jednog vozača i jedne vozačice koji su svaki u svojoj kategoriji ostvarili najbolje rezultate na ovoj manifestaciji.

Pravo tumačenja ovog Posebnog pravilnika tijekom odvijanja manifestacije ima Rukovodstvo natjecanja.

### **Članak 2.**

#### **ŽIRI**

Tročlani žiri koji će na dan odvijanja manifestacije kontrolirati istu, te ovjeravati konačne rezultate, bit će sastavljen od nositelja licenci sportskih sudaca HAKS-a. Žiri će sastaviti Odbor za karting sport (OKS) HAKS-a.

### **Članak 3.**

#### **PRIJAVE**

Prijave za licencirane vozače bile su primane do 15.08.2019. godine putem e-maila na službenu e-mail adresu HAKS-a ([haks@haks.hr](mailto:haks@haks.hr)), uz napomenu; prijava za FIA MSG-KSC.

Prijave za nelicencirane vozače se zaprimaju do 26.08.2019. godine, osobno u prostorijama Karting Arene Zagreb, putem pristupnice i putem online obrasca na <https://karting-arena.com/karting-slalom>

Organizator HAKS će o eventualnim promjenama kontaktirati putem e-maila prijavljene licencirane vozače najkasnije 24 sata prije početka manifestacije.

Sudjelovanje na manifestaciji licenciranih i nelicenciranih vozača-ica čije su prijave prihvaćene, ne naplaćuje se. Karting vozila, gorivo za ista kao i potrebne servisne usluge, osigurava organizator o njegovom trošku.

#### **Članak 4.**

##### **UVJETI ZA VOZAČE**

Kvalifikacije su predviđene za sve licencirane i nelicencirane vozače u dobi od 14 -16 godina pri čemu je dozvoljeno da vozač/ica napuni 14 godina tijekom kalendarske godine 2019., a ne smije napuniti 17 godina do 31.12.2019.

Na manifestaciji će biti utvrđene dvije kategorije: VOZAČI i VOZAČICE.

#### **Članak 5.**

##### **OPREMA**

Za nelicencirane vozače nehomologiranu opremu će osigurati KARTING ARENA ZAGREB. Oprema uključuje zaštitnu kacigu, rukavice, potkapu i zatvorenu obuću. Dozvoljeno je da svi nelicencirani vozači, ako to žele, tijekom manifestacije koriste vlastitu opremu.

Za vrijeme vožnji odjeća mora pokrivati cijelo tijelo (dugi rukavi i duge nogavice na hlačama).

Licencirani vozači mogu koristiti svoju opremu.

#### **Članak 6.**

##### **STAZA/POLIGON**

Poligon se nalazi na južnoj strani Zagrebačkog velesajma kod Karting Arene. Pregled sigurnosnih uvjeta ovog poligona obaviti će licencirani sportski suci HAKS-a.

Podloga na stazi je asfaltna, a dio za vožnju bit će označen čunjevima.

Dužina: 150 metara

Širina: 80 metara

Broj sektora: 10

Širina sektora: 1.8 m

Skica staze bit će predstavljena na dan natjecanja i bit će istaknuta na službenoj oglasnoj ploči.

#### **Članak 7.**

##### **STARTNI BROJEVI**

Svaki vozaču prilikom verifikacije bit će dodijeljen startni broj od rednog broja 1 do 100. Startni broj bit će ispisan na akreditaciji.

Identifikaciju vozača, obavljat će službene osobe organizatora, odnosno rukovodstva manifestacije, prije starta svake probne i/ili kvalifikacijske vožnje.

#### **Članak 8.**

##### **OPIS**

Svaki vozač na natjecanju imati će pravo na jednu probnu i dvije kvalifikacijske vožnje. Za vrijeme svih vožnji obavljat će se elektronsko mjerenje vremena.

Redosljed starta za probnu vožnju bit će izvršen temeljem ranije dodijeljenih startnih brojeva.

Redosljed starta obje kvalifikacijske vožnje bit će izvršen temeljem rezultata probne vožnje.

U slučaju da neki od sudionika ne završi probnu vožnju, ili iz nekog razloga mu ne bude izmjereno vrijeme, tada će na obje kvalifikacijske vožnje startati po završetku vožnji vozača-ica s izmjerenim vremenima na probnoj vožnji.

U slučaju da će biti dva ili više vozača-ice biti bez izmjerenog vremena na probnoj vožnji, tada će njihov redosljed starta po završetku vožnji vozača-ica s izmjerenim vremenima na probnoj vožnji, biti utvrđen njihovim startnim brojevima.

## **Članak 9.**

### **KAZNE**

Na vrijeme ostvareno prilikom obje kvalifikacijske vožnje, mogu biti dodane i kaznene sekunde:

1. za svaki srušeni ili pomaknuti čunj dodaju se 2 kaznene sekunde
2. za pogrešno izveden izazov (sektor) dodaje se vrijeme od 10 kaznenih sekundi
3. za nepropisno zaustavljanje na stop liniji (stop linija nije između dva kotača) dodaju se 2 kaznene sekunde.

Staza / poligon koji karting vozači voze podijeljen je u izazove (sektore). Svaki izazov (sektor) sastoji se od određene skupine čunjeva koje će karting vozač odvesti na određen način koji je definiran skicom karting slalom staze.

U slučaju da se Swiss slalom proveze s krive strane, to će se smatrati pogrešno izvedenim sektorom. Swiss slalom sastoji se od nekoliko pojedinačno postavljenih čunjeva raspoređenih u liniji koje se obilazi po naizmjeničnim stranama. (Napomena: Udaljenost između čunjeva ne smije biti manja od 4 m i ne smije biti veća od 10 m.)

Za svaki sektor najveća dozvoljena ukupna kazna je 10 kaznenih sekundi bez obzira na broj pomaknutih/srušenih čunjeva.

## **Članak 9.**

### **REZULTATI**

Ostvareni rezultati će biti objavljeni na službenoj oglasnoj ploči 15 minuta nakon svake, probne i/ili kvalifikacijske vožnje.

Rezultati na manifestaciji u svakog kategoriji utvrđuju se zbrajanjem ostvarenih vremena na stazi tijekom dviju kvalifikacijskih vožnji, uključivo eventualne dodane kazne.

U slučaju da dva vozača-ice ostvare istovjetan rezultat, bolje plasiran će biti onaj koji ima manje kaznenih sekundi.

U slučaju da su vremena i kaznene sekunde iste kod oba ili više vozača-ica, tada će redosljed biti određen temeljem ostvarenih vremena na probnoj vožnji.

U slučaju da su i vremena ostvarena na probnoj vožnji istovjetna, tada će redosljed biti određen nakon još jedne kvalifikacijske vožnje organizirane samo za te vozače-ice.

## **Članak 10.**

### **PRIGOVORI**

Prigovori na privremene rezultate tijekom odvijanja manifestacije, uručuju se u pisanoj formi žiriju. Prigovori na konačne rezultate utvrđene od strane žirija, nisu mogući. Odluke žirija na manifestaciji su konačne.

## **Članak 11.**

### **NAGRADE**

Svečana dodjela nagrada bit će održana u prostoru Karting Arene Zagreb po objavi konačnih rezultata.

Pokali će se dodijeliti za prva 3 mjesta među vozačicama i za prva 3 mjesta među vozačima.

### **Članak 12.**

#### **ODGOVORNOST ZA UZRKOVANE ŠTETE**

Vozači snose punu odgovornost za ozljede i materijalne štete nastale na stazi tijekom manifestacije. Organizatori ne preuzimaju odgovornost u slučaju ozljeda i/ili šteta vozača-ica, trećih osoba, vozila ili predmeta.

### **Članak 13.**

#### **PRAVNA ODGOVORNOST**

Sudjelovanjem na ovoj manifestaciji, odnosno potpisom prijave, svaki vozač/ica, odnosno njihovi roditelji skrbnici koji su im odobrili sudjelovanje na istoj, odriču se prava na bilo kakav prigovor, tužbu i/ili žalbu u vezi s mogućim nezgodama koje bi mogle zadesiti njih i/ili osobe u njihovoj pratnji, tijekom probnih i/ili kvalifikacijskih vožnji. Ovo odricanje odnosi se na FIA-u, HAKS i tehničkog izvoditelja natjecanja, na sve sportske suce, dužnosnike i ostale sudionike manifestacije.

### **Članak 14.**

#### **OBAVIJEST O DODATNIM PROPISIMA**

Licencirani i nelicencirani vozači svojom prijavom/sudjelovanjem na manifestaciji, daju pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679, a u svrhu provođenja iste.

### **Članak 15.**

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Organizatori zadržavaju isključivo pravo izmjena i dopuna Posebnog pravilnika te odgađanje ili otkazivanje manifestacije u slučaju više sile, a sudionici će o tome biti pravovremeno obaviješteni.

Tajnica manifestacije

Zrinka ČEGELJ

Direktor manifestacije

Vjekoslav KOZARAC