

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: Nositelj), na 16. sjednici održanoj 12. prosinca 2018., sukladno osnovnim načelima propisanim HAKS - Smjernicama za raspisivanje prvenstva Regija u sustavu HAKS-a za 2019. godinu, donio je odluku o organiziranju Regionalnog prvenstva HAKS Administrativne regije Sjever za 2019. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (skraćeno: OPZ).

## SPORTSKI PRAVILNIK

### TEMELJNE ODREDBE:

#### Članak 1.

#### SPORTSKE GRANE I DISCIPLINE:

##### **A. Autosportovi:**

- A01 - AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA
- A02 - AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA
- A03 - AUTO RALLY
- A04 - AUTO CROSS
- A07 - OCJENSKO SPRETNOSNE VOŽNJE
- A07/1 - AUTO RALLY POVIJESNIH (OLDTIMER) VOZILA
- A09 - AUTOSLALOM
- A10 - UTRKE UBRZANJA
- A11 - KRONOMETAR UTRKE
- A12 - FORMULA DRIVER
- A13 - DRIFT UTRKE
- A14 - AUTO KUPOVI

##### **B. Karting sport**

- B1. - KARTING PRVENSTVO
- B2. - KARTING KUPOVI

#### Članak 2.

#### Rukovođenje

Zagrebački automobilistički savez (u daljnjem tekstu: ZAS) je, temeljem ugovora zaključenog s Hrvatskim auto i karting savezom (u daljnjem tekstu: HAKS), nositelj sustava OPZ što uključuje predlaganje, provođenje, financijsko poslovanje, administrativne i sve ostale materijalno-tehničke poslove neophodne za funkcioniranje prvenstva.

Administrativno-tehničku potporu i operativno vođenje OPZ realiziraju Tajništvo, stručna tijela ZAS-a i Povjerenici sportskih grana i disciplina.

*„Administrativna Regija Sjever“ teritorijalno obuhvaća sljedeće područje Republike Hrvatske:*

- GRAD ZAGREB
- BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
- KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA
- KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
- MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
- OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
- POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA
- SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
- VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
- VIROVITIČKO-PODRAVSKA ŽUPANIJA
- VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
- ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

### **Članak 3.**

Sportski pravilniku OPZ skup je osnovnih pravila koja je temeljem HAKS-Smjernica za raspisivanje regionalnih prvenstava utvrdio Nositelj.

Dodatak Sportskom pravilniku OPZ (u daljnjem tekstu "Dodatak"), skup je pravila koja je utvrdio Nositelj, a njima se reguliraju posebnosti natjecanja OPZ u pojedinim disciplinama auto i karting sporta.

Za sve slučajeve koje nisu posebno navedene u ovom Pravilniku i njegovim Dodacima, Nositelj ima pravo primjenjivati odredbe Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i njegovih Dodataka, Pravilnika o karting sportu HAKS-a i njegovih Dodataka, HAKS-Smjernicama za raspisivanje regionalnih prvenstava te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i CIK i njihovih Dodataka.

### **Članak 4.**

#### **ORGANIZATORI**

Nositelj je jedini nadležan za dodjeljivanje natjecanja organizatorima te za sklapanje ugovora s organizatorima natjecanja OPZ.

Potpisom Ugovora organizatori na sebe preuzimaju svu odgovornost za provođenje natjecanja sukladno važećim i usvojenim pravilima OPZ i odriču se bilo kakvih, sportskih, materijalnih i kaznenih odgovornosti kako Nositelja, tako i HAKS-a.

Sve pravne i fizičke osobe koje se natječu u OPZ prihvaćaju i obvezne su pridržavati se pravila i odredaba propisanih ovim Pravilnikom i njegovim Dodacima. Eventualno nepoznavanje bilo kojeg pravila, ne smatra se opravdanjem pri učinjenim prekršajima.

### **Članak 5.**

#### **VOZAČI, SUVOZAČI I NATJECATELJI:**

Pravo bodovanja na natjecanjima OPZ imaju isključivo klubovi i vozači članovi klubova s područja HAKS Administrativne regije Sjever, s tim da klubovi ne moraju obvezno biti članovi HAKS-a.

Vozači pritom moraju posjedovati vozačku licencu najmanje klupskog ranga, osim gdje je to pravilima HAKS-a drugačije određeno.

U cilju širenja regionalne sportske suradnje, na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ mogu nastupati i osvajati sportska priznanja i vozači pripadnici klubova izvan područja Regije Sjever, ali ne mogu biti bodovani za poredak OPZ.

U cilju širenja prekogranične sportske suradnje, po posebnim uvjetima koji će biti uređeni dodatkom ovom pravilniku, na natjecanjima OPZ promotivno mogu nastupati i vozači iz stranih zemalja, ali ne mogu biti bodovani za poredak OPZ niti njihovi rezultati na bilo koji način javno objavljeni.

Vozači i suvozači kojima se mogu izdati licence su osobe starije od 18 i mlađe od 55 godina (autosportovi - osim za juniorsku licencu), odnosno 5 i mlađe od 45 godina (karting sport).

Vozačima i suvozačima starijim od zadane gornje dobne granice licenca se izdaje na temelju ispunjenja uvjeta opisanim Pravilnikom o zdravstvenoj zaštiti HAKS-a.

Zagrebački automobilistički savez kao nositelj OPZ će putem tajništva ZAS-a izdavati vozačke i suvozačke licence klupskog ranga za sve discipline auto i karting sporta za koje je raspisano Prvenstvo.

Sudačke licence, natjecateljske licence i juniorske licence, te licence višeg ranga za vozače, za sve discipline auto i/ili karting sporta, s kojima se također može nastupati na natjecanjima OPZ izdaje isključivo Tajništvo HAKS-a.

Uvjeti za izdavanje klupske vozačke i suvozačke licence od strane Nositelja jednaki su uvjetima koje propisuje HAKS.

ZAS može odrediti pristojbu za izdavanje prvih licenci ovisno o troškovima organizacije seminara i „refrešinga“, odnosno testiranja vozača.

Evidenciju svih izdanih vozačkih i suvozačkih licenci koje izda Nositelj, vodi tajništvo ZAS-a i o tome izvještava tajništvo HAKS-a.

## Članak 6.

### OSIGURANJA

Na natjecanjima OPZ mogu sudjelovati samo licencirani vozači/suvozači i suci s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom za natjecanja, minimalno na iznose propisane pravilima HAKS-a.

Police osiguranja za vozače i sportske suce koje izdaje HAKS sastavni su dio paketa koji HAKS rješava kroz izdavanje licenci, te su stoga te police za OPZ riješene po prije navedenoj osnovi.

Kod podnošenja zahtjeva za izdavanje vozačke i/ili suvozačke licence koje Nositelj samostalno izdaje, podnositelj zahtjeva u obvezi je priložiti valjani karton liječničkog pregleda i valjanu policu osiguranja, minimalno, prema iznosima propisanim u prvom stavku članka.

Organizatori natjecanja OPZ moraju imati **policu osiguranja svih službeno akreditiranih osoba** (mehaničari, redari, novinari, vatrogasci, liječnici, itd.) te gledatelja kako bi «pokrili» sve eventualne štete načinjene od strane vozila/vozača koji sudjeluju na natjecanju i to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini 700.000,00 kn.

Organizatori natjecanja OPZ moraju imati **policu osiguranja prema trećim licima** kako bi «pokrili» sve eventualne štete načinjene od strane vozila/vozača koja sudjeluju na natjecanju (gledatelji, objekti i sl.) I to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini:

1. A01-Auto utrke na kružnim stazama	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
2. A02-Auto utrke na brdskim stazama	- 700.000,00 kn – bez izuzeća
3. A03-Auto rally	- 700.000,00 kn – bez izuzeća
4. A04-Auto corss	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
5. A07-Ocjensko spretnosne vožnje	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
6. A07/1-Auto rally povijesnih /oldtimer/ vozila	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
7. A09-Autoslalom	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
8. A10-Utrke ubrzanja	- 700.000,00 kn – bez izuzeća
9. A11-Kronometar utrke	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
10. A12-Formula Driver	- 700.000,00 kn – bez izuzeća
11. A13-Drift utrke	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
12. A14-Auto kupovi	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
13. Karting sport	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće

**Bez izuzeća:** sve gore navedene discipline koje imaju oznaku „bez izuzeća“, u obvezi su za natjecanje posjedovati valjanu policu osiguranja od odgovornosti za štete protiv trećeg lica na visinu utvrđenog iznosa štetnog/štetnih događaja.

**Moguće izuzeće:** Organizatori natjecanja mogu se izuzeti od obveze posjedovanja police osiguranja prema trećim licima samo u izvanrednim slučajevima ako se natjecanje održava na prostorima gdje nije za očekivati da može doći šteta prema trećim licima. Radi se o parkiralištima izvan naseljenih mjesta, kružnim sportskim stazama ili sličnim prostorima na kojima nema realne mogućnosti oštetiti opremu i/ili stvari kao vlasništvo trećih lica. Utvrđivanje izuzeća posjedovanja police osiguranja od odgovornosti za štete prema trećim licima predlaže Povjerenik za sigurnost (u daljem tekstu: Povjerenik), ili Komisija za licenciranje staza – trkališta (u daljem tekstu: Komisija), koju prema utvrđenim pravilima imenuje-sastavlja Nositelj. Povjerenik ili Komisija nakon pregleda staze–trkališta daje neobvezujuće mišljenje koje organizator može i ne mora prihvatiti, no ni u kojem slučaju neobvezujuće mišljenje Povjerenika ili Komisije ne može se i neće se smatrati temeljem odgovornosti za propuste organizatora.

Organizator je u svakom slučaju, neovisno o posjedovanju police prema trećim licima, u obvezi potpisati Izjavu kojom se obvezuje nadoknaditi prouzročenu štetu nastalu njegovim sportskim aktivnostima na pojedinom natjecanju, a ta Izjava sastavni je dio dokumentacije natjecanja bez koje natjecanje nije moguće započeti/održati!

Police osiguranja od odgovornosti za štete prema trećim licima (uključivo gledatelje), organizatori natjecanja OPZ mogu rješavati preko HAKS-a, preko Nositelja ili samostalno. Važno je da su police ugovorene na prethodno navedene iznose, te da su iste valjane na dan održavanja natjecanja.

U slučaju da je organizator izuzet od obveze posjedovanja police osiguranja od odgovornosti za štete protiv trećih lica, obavezan je posjedovati policu osiguranja gledatelja, na iznos propisan pravilima HAKS-a za tu disciplinu.

Provjeru valjanosti polica osiguranja obavlja Sportska komisija (Žiri) pojedinog natjecanja. Natjecanje bez valjane police (valjana = važeća za cijelo vrijeme trajanja natjecanja, te ugovorena na gore navedene iznose), ne može se održati.

Kao valjanu policu osiguranja Sportska komisija (Žiri) će prihvatiti i policu osiguranja koju eventualno već posjeduje sportski objekt na kojem se predmetno natjecanje održava, pod uvjetom da ista u potpunosti zadovoljava sve ostale uvjete iz ovog članka i uz pisanu izjavu vlasnika objekta da se predočena polica odnosi i na tu priredbu.

#### **Članak 7.**

##### **DODACI SPORTSKOM PRAVILNIKU:**

Sve pojedinosti o određenim prvenstvima i disciplinama, objavljuju se detaljno u Dodacima važećim za tekuću godinu.

Naročito se treba objaviti:

1. Naziv prvenstva, disciplinu i godinu za koju se organizira
2. Kalendar, odnosno natjecanja koje se računaju za neko prvenstvo
3. Sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo
4. Uvjete sudjelovanja za vozače, suvozače, natjecatelje
5. Uvjete za vozila: grupe i klase
6. Nagrade, mjesto i vrijeme proglašenja rezultata i podjele nagrada

#### **Članak 8.**

##### **NATJECANJA**

Klubovi koji su članovi Regije sjever, a nisu članovi HAKS-a, mogu ravnopravno sudjelovati u svim aktivnostima, no oni ne mogu samostalno prijavljivati i provoditi organizacije natjecanja OPZ, dok njihovi članovi mogu na istima punopravno sudjelovati u konkurenciji bodovanja za raspisano prvenstvo II kategorije.

Svaki potencijalni organizator koji nije članica HAKS-a i po prvi puta želi organizirati natjecanje mora osigurati tehničku pomoć onog kluba članice ZAS-a koji je već uspješno organizirao natjecanje te ili više razine i to dokazati zaključenim ugovorom s istim, kod prijave natjecanja u Kalendar OPZ.

Nositelj prijavljuje sva natjecanja koja se boduju za Otvoreno prvenstvo Zagreba u Kalendar natjecanja HAKS-a.

#### **Članak 9.**

##### **STAZE**

Dozvoljava se smanjenje propisane dužine staze, itinerera, elemenata natjecanja i trajanje utrke u odnosu na Prvenstvo Hrvatske do 50 % maksimalno i to u svim disciplinama auto i karting sporta.

Sigurnosni uvjeti na stazi moraju zadovoljavati minimalne uvjete propisane postojećim pravilnicima koji vrijede za natjecanja Prvenstva Hrvatske.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se natjecanje odvija, a istu je moguće sačiniti s Nositeljem odnosno u njegovo ime s Povjerenikom discipline. Ista mora sadržavati osnovne sigurnosne uvjete za pojedinu stazu kao i možebitne specifičnosti prostora na kojem se natjecanje odvija.

#### **Članak 10.**

##### **POSEBNI PRAVILNIK NATJECANJA:**

Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom niti Dodacima.

Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator i u (dva) 2 primjerka dostavlja Tajništvu ZAS-a na pregled. Primjena Posebnog pravilnika može uslijediti tek nakon obavljenog pregleda.

Pregledani Posebni pravilnik, organizator je obvezan elektronskom poštom distribuirati po klubovima, Sportskoj komisiji (Žiri) i Voditelju TKO najkasnije 30 dana prije početka natjecanja. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni s distribucijom Posebnog pravilnika, mora za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijava vozača-ica bez mogućnosti naplate dvostruke startnine.

Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka zaduženo je Tajništvo ZAS-a.

U slučajevima kada se natjecanje OPZ održava u sklopu natjecanja više razine, uplaćena članarina za viši rang natjecanja pokriva i nastup u OPZ.

Ako se vozač/posada prijavljuje na takvim natjecanjima samo za nastup u OPZ, članarina se naplaćuje u iznosu propisanom Dodacima.

U tom slučaju organizator nije obvezan dodjeljivati počasne nagrade za poredak u OPZ.

### **Članak 11.**

Posebni pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:

- popis izvršnih i nadzornih sportskih sudaca i službi na ključnim dužnostima s brojevima licenci
- rokove za podnošenje prijava.
- satnicu programa izvođenja natjecanja
- sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja.

U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika treba naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ovim Pravilnikom i njegovim Dodacima.

Obvezno je, također, navesti dan i sat prijama vozača, suvozača i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta i redoslijed starta, te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata.

Sastavni dio Posebnog pravilnika je itinerer ili skica staze. U itinereru i skici staze moraju biti naznačeni svi bitni elementi sukladno pravilima HAKS-a.

Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati u slučajevima "više sile", putem Biltena.

### **Članak 12.**

#### **KALENDAR NATJECANJA OPZ**

Kalendar natjecanja za OPZ donosi Nositelj.

Nositelj pri tome vodi brigu da se natjecanja OPZ ne poklapaju s natjecanjima Prvenstva Hrvatske na području iste Županije.

U svim raspisanim disciplinama OPZ u autosportovima, natjecanja se mogu održavati u sklopu natjecanja višeg ranga (PH)

Kalendar natjecanja treba biti usvojen najkasnije do 01.03. tekuće godine.

Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se ili definitivno otkazuje ili upisuje u novi termin. Kako će se postupiti ovisi o pisanom otkazu/promjeni termina od strane organizatora.

Prilikom izrade Kalendara za sljedeću natjecateljsku sezonu, Nositelj ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću povjerenika, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije.

### **Članak 13.**

#### **BROJ NATJECANJA**

U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati odnosno bodovati nastup najviše šest (6) natjecanja u svakoj od raspisanih disciplina. Točan broj natjecanja određuje se odlukom Upravnog odbora ZAS-a.

Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Prvenstvo iz bilo kojih razloga bio manji od tri (3), smatrat će se da to prvenstvo nije održano.

Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom prvenstvo se može, odlukom Upravnog odbora ZAS-a, proglasiti regularnim.

#### **Članak 14.**

##### **SUCI, MJERNA SLUŽBA, SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI)**

Na natjecanjima koja se isključivo boduju za Otvoreno prvenstvo Zagreba dužnosti delegata ZAS-a, direktora, predsjednika Sportske komisije (Žiri), tajnika, voditelja sigurnosti, voditelja verifikacije, osobe za odnose s natjecateljima, voditelja mjerne službe i sl. mogu obnašati suci s licencom za jedan stupanj nižeg ranga od one koja je propisana za natjecanja prvenstva Hrvatske, a njihovi pomoćnici ne moraju imati sudačku licencu, ali moraju biti punoljetne osobe.

Služba za mjerenje vremena i izračunavanje rezultata mora imati odgovarajuću licencu HAKS-a ili ZAS-a.

Natjecanjem rukovodi Sportska komisija (Žiri) od tri (3) člana, kojeg čine: delegat ZAS-a, direktor i tajnik natjecanja.

Putne troškove delegata ZAS-a i Voditelja TKO snosi Nositelj.

Suci, imatelji važećih licenci bilo koje discipline auto i/ili karting sporta, imaju pravo na besplatan ulaz na svim auto natjecanjima Otvorenog prvenstva Zagreba.

Način ostvarivanja prava na besplatni ulaz organizator će odrediti u Posebnom pravilniku.

#### **Članak 15.**

##### **TUMAČENJE PRAVILNIKA, PRIGOVORI, KAZNE, APELI, PRISTOJBE**

Pravo tumačenja Pravilnika OPZ i njegovih Dodataka, na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije (Žiri) natjecanja, a konačno tumačenje u nadležnosti je nadležnog tijela Nositelja, koji je u OPZ tijelo za rješavanje eventualnih apela na odluke Sportske komisije (Žiri).

Sve eventualno izrečene i naplaćene kazne od strane direktora natjecanja ostaju organizatoru Natjecanja.

Prigovori na odvijanje i rezultate natjecanja uručuju se Sportskoj komisiji (Žiriju), sukladno propisanim odredbama važećeg Pravilnika o autosportovima HAKS-a, odnosno Pravilnika o karting sport HAKS-a.

Odluka Sportske komisije (Žiri) po podnesenim prigovorima je konačna i izvršna tj. na istu se ne mogu ulagati apeli, odnosno voditi daljnji postupci.

Nositelju se ostavlja mogućnost, putem disciplinskog suca, donošenje odluke o suspenziji pojedinog vozača-ice i prije donošenja konačne odluke nadležnog tijela Nositelja, u kojem slučaju se vozaču onemogućava nastup na idućem natjecanju i bez prethodno donesenog rješenja za prethodno natjecanje. Ova će se mjera primjenjivati prvenstveno u slučajevima utvrđene pogibeljne vožnje, izuzetno nesportskog ponašanja potkrijepljeno dokazom o fizičkom obračunu ili većih i dokazano svjesnih odstupanja od tehničke usklađenosti vozila.

#### **Članak 16.**

##### **DISCIPLINSKA ODGOVORNOST:**

Disciplinski postupak se pokreće i provodu u skladu s odgovarajućim pravilnicima HAKS-a za autosportove, odnosno karting sport.

Nositelj će imenovati Disciplinskog suca koji će biti ovlašten isključivo na rješavanje predmeta s OPZ, s tim da HAKS ni na koji način nije uključen u predmetno rješavanje.

Disciplinski postupak pokreće se zahtjevom za pokretanje disciplinskog postupka u roku od pet dana od dana saznanja za počinjeni prekršaj, a najkasnije u roku od tri mjeseca od dana počinjenog prekršaja.

Konačna odluka mora biti donesena najkasnije u roku od devedeset dana od dana podnošenja zahtjeva za pokretanje postupka.

Na odluku Disciplinskog suca moguća je žalba koja se podnosi Upravnom odboru ZAS-a. Rješenje žalbe od strane Upravnog odbora ZAS-a je konačno i na njega nema mogućnost daljnje žalbe.

#### **Članak 17.**

##### **ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE:**

Po završetku natjecateljske sezone, Upravni odbor Nositelja verificira postignute rezultate i proglašava prvake u svim raspisanim disciplinama auto i karting sporta OPZ-a.

Nositelj osigurava sportske nagrade i organizaciju godišnje svečanosti podjele nagrada.

**A.) AUTOMOBILIZAM****A01 - Auto utrke na kružnim stazama**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1. mjesto u svakoj Grupi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

**A02 - Auto utrke na brdskim stazama**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1. mjesto u svakoj Grupi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

**A03 - Auto rally**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- 1. mjesto u svakoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

**A04 - Auto cross**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1. mjesto u svakoj Diviziji,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

**A07 - Ocjensko spretnosne vožnje**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1. mjesto u svakoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

**A07/1 - Auto rally povijesnih (oldtimer) vozila**

- 1. mjesto u svakoj klasi,
- 1. mjesto u ukupnom redoslijedu za vozačice\*,
- 1. mjesto u ukupnom redoslijedu za juniore do 23 godine\*,
- 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

**A09 - Autoslalom**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- 1. mjesto u Grupi 1., 2. i 3. (Klase prema Dodatku A09/PH za 2019.),
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

**A10 - Utrke ubrzanja**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- pobjednici po klasama (1. mjesto po broju bodova u klasi),
- najbrži vozač sezone (Time Winner).



### **A11 - Kronometar utrke**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1. mjesto u svakoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1. mjesto u konkurenciji veterana,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

### **A12 – Formula Driver**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1. mjesto u svakoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica\*,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora do 23 godine\*,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

### **A13 – Drift utrke**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu.

### **A14 – Auto kupovi**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu.

## **B.) KARTING SPORT**

### **B1 - Karting prvenstvo**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u svakoj raspisanoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica u svakoj raspisanoj Klasi,
- 1., 2. i 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

### **B2 - Karting kup**

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u svakoj raspisanoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica u svakoj raspisanoj Klasi,
- 1., 2. i 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

\*ukoliko ima istovrsno bodovanje u sustavu HAKS-a

## **Članak 18.**

### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije (Žiri) istog.

Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u nadležnosti je Upravnog odbora ZAS-a.

Pravilnik stupa na snagu danom službene objave na web stranicama [www.z-a-s.hr](http://www.z-a-s.hr).

## **Članak 19.**

19.1. Pojam «vozač» svuda u Sportskom pravilniku i Dodatcima označuje vozača i vozačicu.

Stručni tajnik  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Zrinka Čegelj

Predsjednik  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zadravec