



**IN MEMORIAM** posvećujemo gospodinu Berislavu Buci, Beri Čegelju koji je je shrvan naglom i teškom bolešću preminuo u subotu, 31. listopada 2020. godine u 75-toj godini života. Prilika je ovo da se prisjetimo njegovog prebogatog životnog puta ispunjenog ljubavlju i brizi za svoju obitelj, ali jednako tako posvećen svom profesionalnom odabiru u Chromos Katran Kutrilinu i INA Naftaplinu, gdje je proveo najveći dio svog radnog vijeka.

No uz to, što profesionalno u AK INA delta, Zagrebačkom sportskom savezu i Zagrebačkom automobilističkom savezu Berislav je volonterski čitav svoj aktivni radni vijek posvetio auto, moto i karting sportu.

Izrazito veliki dio svog osobnog aktivizma proveo je i u mjesnoj zajednici/mjesnom odboru Gračani gradskoj četvrti Podsljeme i gradu Zagrebu.

Rođen je u Zagrebu 19. veljače 1946. godine. Da li slučajno, dvadeset godina kasnije istog datuma osnovano je AMD INA Zagreb u kojem je djelovao od 1968. godine sve do smrti.

Automobilizmom se, kao što sam spomenu počeo baviti 1968. godine, najprije kao vozač, a već slijedeće godine položio je ispit za sportskog suca, tada društvenog ranga, da bi kroz stjecanje novih znanja i iskustva dosegao najviši sudački rang, nekad sudac sveznog, a danas specijalističkog ranga.

U našem klubu koji je osnovan kao Auto moto društvo INA, a kasnije mjenjao ime u Auto klub INA delta, AK delta, pa opet AK INA delta Berislav je obavljao dužnosti predsjednika sportske komisije, tajnika kluba, kasnije glavog tajnika a u posljednje četiri godine i dužnost predsjednik kluba.

Nabrojiti sve funkcije i aktivnosti na kojima je bio i kojima se bavio nije moguće pa ćemo se danas prisjetiti samo onih najznačajnijih.

Sedamdesetih i osamdesetih godina sudjelovao je u organizaciji tada vrlo popularnog i u svijetu poznatog Međunarodnog ženskog relija, koji je u to vrijeme okupljao i više od 100 isključivo ženskih posada iz zemlje i inozemstva.

1973. godine njegova je ideja pokretanje auto relija pod pokroviteljstvom INA Rafinerije nafte Sisak – 1. INA autokozmetika rally-a. Željeli smo da svake godine pokrovitelj i ime natjecanja bude po nekom proizvodu jedne d 15-tak radnih organizacija INE. No slijedeće godine pokroviteljstvo je preuzela INA

rafinerija nafte Rijeka, koja je te godine na tržište plasirala potpuno novo INA delta TLX ulje najviše kvalitete. Sukladno tome reli je dobio i ime 1. INA delta TLX rally. Kako se riječka rafinerija željela trajno pozicionirati na tržištu kao proizvođač kvalitetnog motornog ulja, dogovoreno da se reli pod tim imenom nastavi organizirati i slijedećih godina. Reli je s godinama napredovao u svom statusu, prve tri godine kao prvenstvo republike Hrvatske u sastavu bivše države, od 1977. godine za prvenstvo države, sredinom osamdesetih postaje međunarodno natjecanje koje se nekoliko godina bodovalo za Alpe Adria rally cup. Od početka 90-tih godina u Republici Hrvatskoj reli najprije kandidira za prvenstvo Europe, taj status ubrzo dobiva i penje se na ljestvici bodovanja, da bi 2007. godine pored prvenstva Hrvatske i Slovenije prvi put bodovan za Europsko prvenstvo među 12 najprestižnijih natjecanja tog ranga. 2010. godine reli radi gospodarske krize nije održan, ali opet u najvećoj mjeri zahvaljući Berislavu 2011. nastavljamo s organizacijom, ubrzo kao europski rally trofej u kojem je rang u ovim koronom otežanim vremenima uspješno organiziran pred samo nešto više od mjesec dana.

Ne slučajno, predsjednik FIA-e gospodin Jean Todt u svjetlu kandidature Hrvatske za WRC svjetsko prvenstvo u reliju, istakao je odličnu organizaciju, temeljem koje je WMSC u svoj kalendar krajem travnja uvrstio Croatia rally kao jedno od dvanest natjecanja za svjetsko prvenstvo 2021. godine.

Među najveće klupske projekte koje je Berislav osmislio i potpisivao je i Nagrada Stubičkih Toplica, međunarodna brdska utrka koja je 2019. godine doživjela svoj 26. izdanje. Ove godine nažalost otkazana je radi epidemije korone. U tom projektu od samog početka suorganizator i velika pomoć u organizaciji daje općina Stubičke Toplice.

Slijedeći značajan Berislavov izazov je Zagrebački automobilistički savez u kojem se angažirao, kratko kao predsjednik, a zatim 12 godina kao glavni tajnik. ZAS je bez konkurencije najorganiziraniji regionalni auto i karting savez u Hrvatskoj, koji osim grada Zagreba u organizacijskom i natjecateljskom smislu pokriva HAKS regiju sjever, područje Hrvatske od Jastrebarskog do Osijeka i Vukovara.

Osnivač je i predsjednik više automobilističkih timova u okviru kluba koji su uspješno egzistirali i nastupali u svim disciplinama prvenstva Hrvatske u auto i karting sporta.

Pomagao je u organiziranju velikog broja auto klubova u Zagrebu i drugim sredinama.

Bio je dugogodišnji vanjski suradnik Vjesnika INE s više od tisuću objavljenih priloga i fotografija.

Autor jer studije Stanje i perspektive te polazne osnove za izradu Strategije razvoja auto i karting sporta u okviru Sajma sporta na ZV 2001. godine.

Svu svoju i aktivnost kluba objedinio je u autorskom djelu „NAŠ AUTOKLUB“ koja je promovirana početkom 2019. godine. Monografija je sukes cjelokupne aktivnosti kluba kojoj je Berislav da nemjerljiv doprinos.

Ono što se ne može zaboraviti to je obrazovanje tisuća sportskih sudaca od kojih su mnogi na visokim funkcijama u Hrvatskom auto i karting savezu te Međunarodnoj automobilskoj federaciji.

Posebno treba istaći njegov doprinos građenju odnosa i suradnji s INOM, općinama i gradovima u republici Hrvatskoj, a među njima najviše s gradom Zagrebom, posljednjih dvadeset godina s gradonačelnikom gospodinom Milanom Bandićem, bez kojih ne bi bilo u moguće realizirati brojne klupske projekte.

Kao sportski sudac sudac sudjelovao je na više od tisuću natjecanja u Hrvatskoj, Sloveniji, Austriji, Crnoj Gori i Bosni i Hercegovini.

Od aktivnosti i značajnih funkcija izvan auto sporta ističem samo najznačajnije:

Osnivač i predsjednik SD Zdenko Mikina Gračani

Predsjednik DSR Gračani

Član Župnog pastoralnog i ekonomskog vijeća župe Sveti Mihael Gračani

Predsjednik IV MZ Gračani

Predsjednik kriznog štaba Mjesne zajednice Gračani u vrijeme Domovinskog rata.

Za svoj rad Berislav je dobio niz vrlo vrijednih nagrada i priznanja:

Nagrada za životno djelo Zagrebačkog sportskog saveza 2015. godine

Nagrada za životno djelo Hrvatsko auto i karting saveza 2016 godine

Zlatna medalja gradonačelnika grada Zagreba povodom promocije monografije 2019. godine, te

Brojne druge nagrade i priznanja – AMSH, HAMŠS, HAKS, matičnog kluba, klubova suradnika i drugih društvenih organizacija.

Nije uobičajeno za nekog reći da je prerano i iznenada preminuo u 75. godini života, no za našeg Berislava to kažemo s punim pravom i iznenada i prerano. Do posljednjih dana radio je punim srcem i svom snagom svog znanja i iskustva, tako da su njegov tempo i ritam rada teško slijedili i značajno mlađi.

Teško će biti u klubu vidjeti stol za kojim tebe nema. No najviše ćeš nedostajati svojim najdražima obitelji koji su ti bili iznad svih i svega

Bez Berislava ništa više neće biti kao što je bilo do sada. Njegov lik i djelo ostati će trajno u srcima svih nas koji smo s njim imali čast raditi, radovati se i tugovati. Njegov primjer je nešto što će ostati svima koji će nastaviti njegovo djelo crpeći snagu iz onog što je ostalo iza njega.

S punim pravom ću ovdje reći – Vrijeme u obitelji, u klubu, u društvu računati će se do 31. i poslije 31. listopada 2020. godine s Berislavom i bez njega.

I na kraju osobno – umro je Berislav Čegelj, umro je moj prijatelj i suradnik, umro je velik čovjek iz kojeg su ostala još brojnija i veća djela. Hvala ti Buco, bila mi je čast živjeti i raditi s tobom.

U ime svih nas koji smo ga poznavali i s njim radili i u svoje osobno ime izražavam obitelji Branki, Vesni i Zrinki najdublju sućut.

Berislave, neka ti je laka hrvatska zemlja koju si toliko volio.

Neka ti je vječna slava i hvala-

Počivao u miru.

Mato Šebalj