

Temeljem Sportskog pravilnika Otvorenog prvenstva Zagreba za 2019. godinu (u daljnjem tekstu: OPZ), AK ZAGORJE-OROSLAVJE, Park Vranicany 1, 42000 Oroslavje kao Organizator KUPa, a Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu ZAS) kao Nositelj OPZa odobrava

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA 2019. GODINU GRAFITI BECKER TWINS FUN KUP

1. DEFINICIJA

- Natjecateljsko vozilo u kupu je isključivo RENAULT TWINGO faza 1, tip C06, opremljen motorom Renault D7F (1.2 8V) oznaka 700/701 (za modele proizvedene između 05/1996 i 12/2000) te oznaka 702/703/704 (za modele proizvedene između 01/2001 i 07/2004) obujma 1149 ccm
- Vozila su djelomično pripremljena u skladu sa FIA člankom 253 Dodatka J- ISC te specifičnim kup dijelovima isporučenima od strane Organizatora navedenima u članku 2 ovog pravilnika
- **Važna napomena: sve preinake na kup vozilima koje nisu dozvoljene ovim pravilnikom su IZRIČITO ZABRANJENE i povlače disciplinske mjere**
- S obzirom na dugogodišnju proizvodnju i evoluciju modela, postoji nekoliko različitih varijanti i izvedbi. U principu svaki model Renault Twinga sa motorom D7F (1.2 8v) je pogodan za nastup u kupu.
- S obzirom na specifične kočnice, gume i elemente ovjesa u kupu, prilikom nabavke vozila preporučljivo je obratiti pozornost na te stavke jer će se u protivnom morati raditi prepravke i dorade na određenim modelima, posebice onima proizvedenima prije 08/2000. Model koji NE zahtijeva preinake za kup je onaj koji serijski dolazi sa:
 - ✓ kotačima veličine 14 cola
 - ✓ prednjim ventiliranim diskovima veličine 259 mm
 - ✓ prednjim „antirollbarom“
 - ✓ računalom motora (ECU) Siemens Sirius 32Ukoliko model koji se priprema za nastup nema gore navedene elemente, mora ih se dodati.
- Modeli s ugrađenim Renault motorima DF4 (1.2 16v) ili ostalim preradama nisu pogodni za nastup u kupu te neće biti prihvaćeni
- Modeli sa krovnom otvorima ili staklenim krovom nisu pogodni za nastup u kupu

2. KUP OPREMA (KIT)

- Svako vozilo kupa mora biti opremljeno istovrsnim dijelovima koji su dio kup opreme (u daljnjem tekstu „kit“).
- Ugrađena oprema mora sadržavati:
 - Zaštitni kavez izrađen prema pravilniku FIA članak 253 Dodatka J- ISC, odobrenim od strane Tehničke komisije HAKSa, a isporučenim od strane Organizatora
 - Bazu nosača sjedala i pričvrсна mјesta sigurnosnih pojaseva
 - Prekidač strujnog kruga prema važećim FIA standardima
 - Nosač vatrogasnog aparata (antitorpedo tip)
 - Vatrogasni aparat 2 kg
 - Zaštitne kopče prednje i stražnje haube
 - FK podesivi ovjes (referenca SMRT9001)
 - Prednje kočione pločice kup specifikacije EBC Yellow Stuff, kataloški broj DP4959R

- Ulje za kočnice kup specifikacije, DOT 4, dozvoljeno je korištenje i kočionog ulja viših standarda
- Ispušna cijev i protočni stražnji lonac kup specifikacije
- 4 gume Apollo Amazer 4G dimenzija 155/65-14
- pletena kočiona crijeva (avionski tip)
- DODATNE MODIFIKACIJE KIT OPREME NISU DOZVOLJENE!
- Napomena: natjecateljsko sjedalo, obruč volana, pojas, obloge kaveza i mrežica za staklo su proizvodnji i nisu sastavni dio kita

3. OSTALA OBVEZNA OPREMA

- Svako vozilo kupa mora biti opremljeno opremom važeće homologacije prema pravilniku FIA članak 253 Dodatka J- ISC, a uključuje sjedalo, sigurnosni pojas i obloge zaštitnog kaveza, sukladno zahtjevima natjecanja na kojima vozilo nastupa
- Oprema vozača također mora imati valjanu homologaciju na natjecanjima na kojima se to zahtijeva, u suprotnome je dovoljno poštovati Posebni pravilnik svakog pojedinog natjecanja

4. SLOBODNA OPREMA I DOZVOLJENE PREINAKE

- Svi dijelovi kup vozila smiju biti zamijenjeni samo originalnim ili istovrsnim zamjenskim dostupnima u komercijalnoj prodaji bez ikakve modifikacije
- Izbor obruča volana je proizvoljan
- Dozvoljeno je ukloniti unutrašnjost u smislu odstranjivanja sjedala, krovnih i podnih obloga, police prtljažnika te serijskih pojaseva. Obloge vrata ostaju izvorne te se prilagođavaju cijevi zaštitnog kaveza
- Dozvoljeno je uklanjanje stražnjeg brisača stakla sa pripadajućim motorićem
- Dozvoljeno je uklanjanje radio antene sa prednjeg lijevog retrovizora
- Dozvoljeno je uklanjanje obloga blatobrana ukoliko postoje
- Dozvoljena je zamjena električnih podizača stakala odgovarajućim ručnim modelom
- Dozvoljeno je odstranjivanje klima uređaja ukoliko postoji s time da izvorni sustav ventilacije mora ostati zadržan i u funkciji
- Dozvoljeno je serijski zračni filter zamijeniti odgovarajućim „sportskim“ uloškom uz uvjet da se nalazi u izvornom kućištu
- Dozvoljeno je dodavanje dodatnih instrumenata na komandnoj ploči (npr. brojač okretaja motora, pokazivač temperature rashladne tekućine i slično) na postojeću električnu instalaciju ukoliko ni na koji način ne mijenjaju vozna svojstva vozila
- Isključivo na kružim utrkama dozvoljena je zamjena prednjih farova plastičnim umecima istog oblika tako da potpuno prekriju otvor za farove
- **SVE OSTALE PREINAKE I MODIFIKACIJE SERIJSKOG MODELA SU IZRIČITO ZABRANJENE**

5. KOTAČI I PODVOZJE

- Zbog jednostavnosti, troškova i uniformnosti kupa, preporuča se upotreba serijskih 14-colnih čeličnih naplataka
- Dozvoljena je upotreba lakometalnih ili čeličnih naplataka drugog proizvođača ukoliko zadovoljavaju sve sljedeće karakteristike:
 - Maksimalna širina 6J
 - Promjer 14 cola
 - ET minimalno 30
- Dozvoljene gume su isključivo one definirane u članku 2. ovog Pravilnika

- Gume u trenutku izlaska vozila na start natjecanja ili stazu moraju imati dubinu šare minimalno 2 mm na najmanje 75% gaznog profila, te ih nije dozvoljeno brusiti ili tokariti niti dodatno narezivati
- podešavanje geometrije vozila je dozvoljeno isključivo u okvirima tvorničkih postavki i zadanih vrijednosti na podesivom ovjesu bez dodanih modifikacija, oduzimanja ili dodavanja materijala ili pomagala

6. MJENJAČ

- isključivo dozvoljeni mjenjači su oznake JB1 988 ili JB1 989 sa svim odgovarajućim prijenosnim omjerima brzina i diferencijala bez ikakvih dodatnih modifikacija.
- kvačilo mora ostati serijskih specifikacija te se smije zamijeniti samo samo originalnim ili istovrsnim zamjenskim dijelovima dostupnima u komercijalnoj prodaji bez ikakve modifikacije

7. ELEKTRONIKA MOTORA

- sva vozila moraju biti opremljena računalom motora SIEMENS SIRIUS32 reprogramiranih od ovlaštenih partnera Organizatora te zapečaćena sigurnosnim naljepnicama ukoliko će postojati
- s obzirom da će se tijekom reprogramiranja ukloniti imobilizator, Organizator može zahtijevati nasumičnu zamjenu računala među natjecateljima čak i tijekom natjecanja te se ista ne smije odbiti

8. PROVJERA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI

- Osnove za provjeru tehničke ispravnosti su:
 - o Ovaj Tehnički Pravilnik
 - o Važeći dodatak J, FIA međunarodnog sportskog pravilnika
 - o Važeći dodaci HAKSa
 - o Renault tehnička dokumentacija i servisni priručnici
- tumačenje ovog Pravilnika je u isključivoj nadležnosti Organizatora

9. OSTALO

- Propisani međuosovinski razmak je 2347 mm
- Propisani trag prednje osovine je maksimalno 1428 mm
- Propisani trag stražnje osovine je maksimalno 1386 mm
- Minimalna težina vozila u svakom trenutku natjecanja BEZ vozača sa svim potrebnim tekućinama ne računajući gorivo bit će objavljenja dopunom ovog Pravilnika, a prije prvog natjecanja
- Službene tehničke obavijesti i/ili dopune relevantne za kup će biti objavljivane i ažurirane i na FB stranici organizatora te jasno komunicirane Natjecateljima