

Temeljem Sportskog pravilnika Otvorenog prvenstva Zagreba za 2019. godinu (u daljnjem tekstu: OPZ), AK ZAGORJE-OROSLAVJE, Park Vranicany 1, 42000 Oroslavje kao Organizator KUPa organizira, a Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu ZAS) kao Nositelj OPZa odobrava

### **SPORTSKI PRAVILNIK ZA 2019. GODINU**

za automobilsko natjecanje istovjetnih trkaćih automobila RENAULT TWINGO 1.2 8v, tip C06, s ugrađenom dodatnom sigurnosnom i natjecateljskom opremom namijenjenom automobilskim utrkama (u daljnjem tekstu «vozilo») pod nazivom **GRAFITI BECKER TWINS FUN KUP** (u daljnjem tekstu „kup“).

#### **1. TEMELJNE ODREDBE**

- Kup je sustavno natjecanje od više zasebno bodovanih pojedinačnih utrka na krugu, brdu kronometru, slalomu ili kao dio drugog natjecanja, detaljno definirano kalendarom natjecanja u članku 6 ovog Pravilnika.
- Odredbe koje nisu obuhvaćene ovim i Tehničkim pravilnikom, primjenjuju se iz važećih pravilnika Zagrebačkog automobilističkog saveza, HAKSa, i njihovih dodataka, odnosno pravilnika FIAe
- Službene obavijesti relevantne za kup će biti objavljivane i ažurirane na FB stranici Organizatora ili na drugi adekvatni način komunicirane svim natjecateljima

#### **2. NAGRADE**

- Na svakom pojedinom natjecanju trojici najbolje plasiranih sudionika kupa će biti dodijeljene simbolične sportske nagrade koje osigurava Organizator.
- Na kraju sezone trojici najbolje plasiranih natjecatelja će biti dodijeljene sportske nagrade temeljem zbroja ukupno ostvarenih bodova u svim utrkama, a sukladno ovom Pravilniku i Sportskom pravilniku ZASa za tekuću godinu. Točno mjesto i vrijeme dodjele će biti naknadno objavljeno i pravovremeno komunicirano svim sudionicima kupa.

#### **3. RUKOVOĐENJE KUPOM**

- Tumačenje i primjena propisa temeljem ovog Pravilnika je u isključivoj nadležnosti Organizatora kupa
- Tehnički voditelj kupa može biti angažiran od strane Organizatora, a imat će savjetodavnu ulogu, dok će konačna odluka o tehničkoj usklađenosti biti u nadležnosti TKO predmetnog natjecanja. Tehnički voditelj kupa će biti u stalnom kontaktu i na raspolaganju TKO tijekom svakog natjecanja.
- Organizator kupa će surađivati s Organizatorom svakog pojedinog natjecanja koje se boduje u sustavu kupa oko praktičnih detalja i izvedbe natjecanja.

#### **4. UVJETI ZA SUDJELOVANJE**

- Pravo nastupa u kupu ima svaka punoljetna osoba s kojom Organizator kupa potpiše Ugovor o nastupanju.
- Ugovor o nastupanju sadrži sva prava i obveze Organizatora i Natjecatelja
- Ukoliko Posebni pravilnik pojedinačnog natjecanja bodovanog za kup dozvoljava nastup maloljetnim osobama, one mogu nastupiti i u kupu uz pridržavanje svih uvjeta propisanih Posebnim pravilnikom tog pojedinačnog natjecanja. Roditelj, zakonski skrbnik ili staratelj je u tom slučaju osoba koja sa Organizatorom sklapa Ugovor o nastupanju.
- Prijavom za svaku pojedinu utrku vozač-natjecatelj je OSOBNO odgovoran za tehničku ispravnost i usklađenost vozila sa Tehničkim pravilnikom. Nepridržavanje ili

neusklađenost sa Tehničkim pravilnikom povlači penalizaciju propisanu Ugovorom o nastupanju koja može biti i novčana kazna uz isključenje te brisanje svih postignutih bodova.

- Prijavom za svaku pojedinu utrku vozač-natjecatelj je OSOBNO odgovoran za poznavanje svih detalja pravilnika koji su primjenjivi za predmetno natjecanje. Nepridržavanje, nepoznavanje ili ignoriranje pravila povlači penalizaciju propisanu Ugovorom o nastupanju koja može biti i novčana kazna uz isključenje te brisanje svih postignutih bodova.
- Organizator zadržava diskreciono pravo dopuštanja nastupa i bodovanja vozačima koji nisu izravno potpisali Ugovor o nastupanju, a nastupaju sa vozilom odgovarajuće kup specifikacije (npr. iznajmljenim ili ustupljenim vozilom) u svrhu promocije kupa i povećanja broja natjecatelja

#### 5. POJEDINAČNA NATJECANJA

- Nastup na pojedinačnim natjecanjima se vrši u sklopu Posebnog pravilnika svakog natjecanja. Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja, zajedno sa odgovarajućim Dodatkom ZAS-a i HAKS-a za predmetnu disciplinu, reguliraju se detalji potrebni za prijavu i nastup kao što su rang potrebne natjecateljske licence, iznos startnina, satnica i ostalo što nije definirano ovim pravilnikom
- Organizator kupa može u suradnji sa Organizatorom natjecanja izdvojiti ili prilagoditi Posebni pravilnik pojedinačnog natjecanja što će biti jasno i izravno komunicirano svim natjecateljima
- U slučaju otkazivanja jednog ili više natjecanja predviđenih na početku sezone, Organizator može modificirati natjecateljski kalendar te predložiti zamjensku utrku u razumnom roku, a u dogovoru sa natjecateljima

#### 6. KALENDAR NATJECANJA

- Okvirni prijedlog kalendara natjecanja za sezonu 2019 je kako slijedi

DATUM	DISCIPLINA	MJESTO NATJECANJA
10.-12.05.	Brdo	Stubičke Toplice
22.-23.06.	Krug	Banja Luka
26.-28.07.	Krug	Grobnik
21.09.	Kronometar	Zagreb
22.09.	Slalom	Zagreb
??*	Bit će potvrđeno naknadno	Bit će potvrđeno naknadno

- prijedlog kalendara se može mijenjati, ovisno o izmjenama i dodacima Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS) te u dogovoru sa Natjecateljima
- \* nakon konačne objave kalendara HAKSa, dodat će se još najmanje jedno natjecanje

#### 7. BODOVANJE

- Prema plasmanu u svakoj utrci vozači dobivaju sljedeći broj bodova na svakom pojedinačnom bodovanom natjecanju ili danu (ovisno o Posebnom pravilniku svakog pojedinog natjecanja)

PLASMAN	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10	11 i dalje
BROJ BODOVA	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

- Konačni redoslijed na kraju sezone se određuje zbrojem najboljih ostvarenih bodova na svim natjecanjima kako slijedi:  
 Ukoliko je održano 10 ili više bodovanih natjecanja uzima se 9 najboljih  
 Ukoliko je održano 9 bodovanih natjecanja uzima se 8 najboljih  
 Ukoliko je održano 8 bodovanih natjecanja uzima se 7 najboljih  
 Ukoliko je održano 7 bodovanih natjecanja uzima se 6 najboljih  
 Ukoliko je održano 6 bodovanih natjecanja ili manje uzimaju se svi osvojeni bodovi bez odbijanja
- Ukoliko na kraju natjecateljske sezone dva ili više vozača imaju isti broj bodova bolji plasman se određuje na sljedeći način:
  1. onaj natjecatelj koji je zauzeo veći broj boljih mjesta /plasmana u redoslijedu na svim bodovanim natjecanjima
  2. onaj natjecatelj koji ima veći broj bruto bodova na svim natjecanjima bez odbijanja
  3. onaj natjecatelj koji je osvojio veći broj bruto bodova na natjecanjima na kojima su zajedno nastupali.
  4. onaj natjecatelj koji je na prvom (ili drugom, trećem), posebnom natjecanju, ostvario bolji redoslijed.
 Ispunjenjem prvog uvjeta u redoslijedu prestaje daljnja usporedba rezultata

#### 8. STARTNI BROJEVI I REKLAME

- Organizator osigurava tipske startne brojeve i obvezne reklame kupa vodeći računa za ostavljanje dovoljno mjesta sponzorima natjecatelja na vozilu.
- Vozilo će biti opremljeno potrebnim brojevima i naljepnicama, a za zamjenu i obnavljanje oštećenih obveznih reklama i brojeva natjecatelj će kontaktirati Organizatora kupa
- Sve ostale reklame i natpisi na vozilu podliježu odredbama Pravilnika o autosportovima HAKSa