



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

**DODATAK A03
SPORTSKOG
PRAVILNIKA**

2021.

TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Regije Sjever u autosportovima za 2021. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak za A03, kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila u disciplini A03–auto rally.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od tri (3) natjecanja, koja mogu biti izvedena i u okviru priredbi Prvenstva Hrvatske. Konačni kalendar natjecanja bit će usvojen najkasnije do 01.04.2021.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 3.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 500,00 kn za Klasu I i IV, a 1000,00 kn za ostale Klase vozila. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini. Vozači pripadnici klubova izvan HAKS Regije Sjever mogu nastupati i osvajati sportska priznanja na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ, ali ne mogu se bodovati za konačni redoslijed Prvenstva.

UVJETI ZA KLUBOVE

Članak 4.

Rezultati na svakom pojedinom natjecanju dobivaju se temeljem zbroja stvarno osvojenih pozitivnih bodova tri (3) najuspješnija vozača toga kluba iz pojedinačnog redoslijeda u Grupi. Konačni redoslijed OPZ će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja.

UVJETI ZA VOZILA

Članak 5.

OPZ u disciplini A03 raspisuje se vozila podijeljena u Klase:

Klasa I: vozila do 1400 cm

Klasa II: vozila od 1401 - 2000 ccm

Klasa III: vozila preko 2000 ccm

Klasa IV: sportska povijesna vozila proizvedena prije 31.12.1988., izvorne karoserije i motora dotične marke i tipa vozila, kao i sva vozila koja posjeduju važeći HTP (*Historical Technical Passport*), pripremljena u skladu s Dodatkom K.

Na natjecanjima koja se boduju za OPZ smije se nastupati i s vozilima kojima je istekla homologacija. Na natjecanjima koja se boduju za OPZ smije se nastupati s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS). Na natjecanjima koja se boduju za viši rang, ako to organizator Posebnim pravilnikom omogući, vozači koji nastupaju samo za OPZ startat će iza redovne konkurencije, uz sigurnosni razmak koji odredi Organizator. Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2021. godinu.

STARTNI BROJEVI

Članak 6.

Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjim lijevim i desnim vratima. Startne brojeve osigurava organizator natjecanja.

OSIGURANJE**Članak 7.**

Na onim natjecanjima koja se boduju samo za OPZ, organizator mora osigurati police osiguranja i to:

- policu osiguranja za akreditirane osobe: suce, redare i goste temeljem propisa HAKS-a o minimalnim iznosima (osiguravatelj slobodan).
- policu za osiguranje gledatelja temeljem propisa za osiguranje posjetitelja sportskih priredbi (osiguratelj slobodan).

Organizator mora sportskoj komisiji natjecanja dostaviti izjavu kojom se obvezuje podmiriti nastalu veću štetu od osigurane svote putem police osiguranja.

BODOVANJE**Članak 8.**

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj skupini dodjeljuju se bodovi prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja. Ako se održi manje od dva (2) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno. U slučaju da dva ili više vozača ili Kluba imaju isti zbroj bodova, redoslijed na svakom pojedinom natjecanju ili kraju godine odredit će se sukladno pravilima HAKS-a.

NAGRADE**Članak 9.**

Organizator će dodijeliti sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Zagreba:

- za 1. - 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako se u okviru jednog natjecanja odvojeno boduju dvije utrke, organizator je dužan podijeliti nagrade za svako pojedino natjecanje.

Članak 10.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. - 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- za 1. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

EKOLOGIJA**Članak 11.**

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, treba nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinositi ekološkoj svijesti. Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

SPORTSKA KOMISIJA
Otvorenog prvenstva Zagreba
Predsjednik

Željko Štefanić

POVJERENIK
za A03 - Auto rally

Dražen Mesec