

ANEKS DODATKU A07 - OCJENSKO SPRETNOSNE VOŽNJE

TEMELJNE ODREDBE:

Članak 1.

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Administrativne Regije Sjever u autosportovima za 2018. godinu, pod Otvoreno prvenstvo Zagreb (u daljnjem tekstu: OPZ), te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ, donosi ovaj Aneks Dodatku za A07, kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila u disciplini A07 – ocjensko spretnosne vožnje.

KALENDAR NATJECANJA:

Članak 2.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše tri (3) natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za OPZ, ograničavaju se na 10 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.03.2018.g.

Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 3.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu najmanje klupskog ranga, važeću policu osiguranja i važeći liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 150,00 kn po vozaču.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozača.

Na posebnim ispitima obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Na posebnim ispitima u vozilu može se nalaziti samo vozač.

Vozači pripadnici klubova izvan područja HAKS administrativne Regije Sjever mogu nastupati ali ne mogu osvajati sportska priznanja na ovim natjecanjima i ne mogu se bodovati za konačni poredak OPZ.

U cilju širenja regionalne prekogranične sportske suradnje, po posebnim uvjetima koji će biti uređeni dodatkom ovom pravilniku, na natjecanjima OPZ-a mogu nastupati i vozači iz zemalja koje neposredno graniče s područjem HAKS Administrativne Regije Sjever.

UVJETI ZA KLUBOVE:

Članak 4.

KLUBOVI

Na natjecanjima u konkurenciji klubova boduju se isključivo klubovi s područja HAKS Administrativne regije Sjever. Ekipe klubova se ne prijavljuju već se njihov redoslijed određuje zbrojem pozitivnih bodova iz Klasa, tri najbolje plasirana vozača svakog pojedinog kluba.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 5.

Klase se određuje na osnovu ukupne dužine vozila:

- Klasa I do 3500 mm ukupne dužine
- Klasa II preko 3500 do 4000 mm ukupne dužine
- Klasa III preko 4000 mm ukupne dužine

Dopušten je nastup sa neregistriranim vozilima, te vozilima sprint i sport klase iz discipline A09 koja će biti svrstana u odgovarajuću klasu.

STARTNI BROJEVI:**Članak 6.**

Startne brojeve osigurava organizator. Veličina startnih brojeva je A4 (210 X 297 mm). Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjim prednjim lijevim i desnim vratima i na podmetaču sukladno članku o ekologiji.

Redoslijed starta klasa određuje organizator ždrijebom na svakom natjecanju.

Nakon natjecanja startni brojevi moraju se ukloniti sa automobila prije uključivanja u javni promet.

POLIGON:**Članak 7.**

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje naziva se poligonom. Preporuča se da je u jednom nivou, a ukoliko nije to mora biti posebno naznačeno u Posebnom pravilniku sa skicom presjeka. Minimalna širina poligona je 6 metara. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima.

Rubni kamen mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora moraju se nalaziti samo suci koji rade na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije.

U slučaju da organizator ne može ispuniti gore navedene uvjete, može zahtijevati pregled poligona kojim raspolaže. Komisija za pregled (licenciranje) poligona sastavljena je od povjerenika Discipline A07, jednog vozača i jednog predstavnika organizatora.

Sve nastale troškove rada Komisije snosi organizator natjecanja.

POSEBNI ISPITI**Članak 8.**

Posebnim ispitima smatraju se:

- Ispiti spretnosti
- Ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- Slalom vožnja

Svako natjecanje mora sadržavati minimalno tri (3) posebna ispita.

CRTE**Članak 9.**

Crte pred starta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidana unatrag. Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u „garažu“, na tlu mora biti povučena crta između dva čunja. U trenutku zaustavljanja automobila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama. Ako pak automobil nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravak izuzev na ciljnoj crti.

ČUNJEVI**Članak 10.**

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunj poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 9 metara, širina vrata ne smije biti manja od 3 m, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke /rubnik, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 3 metra od svake strane.

Čunj oko kojega se mora okretati za 180 ili 360 stupnjeva mora biti udaljen od prvog slijedećeg elementa najmanje 10 metara.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 360 stupnjeva.

Smatra se da je čunj pomaknut, ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baze na kojoj čunj stoji.

Čunjevi cilja. Ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja automobila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen.

GARAŽA

Duboka garaža (7) čunjeva: dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3) čunja: dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža 2 čunja: širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između dva čunja.

Bočna garaža: dužina 12 m, širina 4 m, sa ulazom širine 4 m ucrtanim po sredini duže strane. Čunjevi moraju biti postavljeni u razmaku 1 metar. Na tlu mora biti povučena crta između čunjeva ulaza.

KVADRAT

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije 12 x 12 metara ako se koristi ulaz-izlaz 3 metra.

U slučaju da se primjeni dimenzija (mišolovke) 10 x 10 metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena crta između prva dva čunja. Ako automobil u jednom trenutku svom svojom veličinom ne prođe crtu, smatrat će se to neobavljenom radnjom. Čunjevi (mišolovke) moraju biti postavljeni u razmaku 1 metar.

SUCI

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac „pokriva“ samo jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati zadanu crtu kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Sudac posebnog ispita dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

KONTROLNI ČUNJ

Kontrolni čunj može se i ne mora primijeniti na posebnom ispitu.

Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neobavljena radnja.

Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne koji čunj u sastavu IS, neće se smatrati da je srušen.

KAŽNJAVANJE

Članak 11.

Svaki višak radnje u odnosu na ucrtan na skici, neće biti posebno kažnjen.

Start neće biti dopušten

- Ako vozač kasni na start posebnog ispita više od 5 minuta

Vremenske kazne

- svaka 1/1000 sekunde	1/1000 sek
- srušeni čunj na PI	3 sek
- nepravilno pređena crta	5 sek
- svaka 1/1000 sekunde razlike na ispitu točnosti (+ ili -)	5/1000 sek
- <i>KRIVI SMJER (KS) ili neizvršena radnja rezultat najslabijeg u ukupnom redosljedu +5 sek</i>	

Novčane kazne

- zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta	100,00 kn
- neisticanja reklama sponzora	400,00 kn
- gazeći sloj guma manji od 2 mm (tijekom natjecanja)	500,00 kn
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na PI	200,00 kn
- pozitivan nalaz testiranja na drogu /alkohol	Isključenje
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci Sportske komisije.	

Novčane kazne izriče direktor natjecanja, uz odobrenje Sportske komisije.

DISCIPLINA U VOŽNJI

Članak 12.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave.

Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesene sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima

OBJAVA REZULTATA

Članak 13.

Rezultati se objavljuju na službenoj oglasnoj ploči. Rezultati pojedinog posebnog ispita 15 min. po završetku istog.

Privremeni rezultati najkasnije jedan sat nakon završetka natjecanja.

Konačni rezultati najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice Sportske komisije.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Kod privremenih rezultata mora biti izražen: ukupni redoslijed, sa svaku klasu posebnu, juniori posebno, redoslijed vozačica, klubovi i timovi.

Obveza organizatora je da nakon posljednje sjednice Sportske komisije, a prije proglašenja, istakne i konačne rezultate ukoliko je bilo žalbi na objavljene rezultate.

Sportska komisija potpisuje samo listu konačnih Ukupnih rezultata natjecanja, iz kojih mjerna služba izrađuje sve ostale konačne liste, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

SUSTAV BODOVANJA

Članak 14.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj klasi i posebnoj konkurenciji te konkurenciji klubova dodjeljuju se bodovi prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Za kraj sezone redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Ukoliko se održi manje od tri (3) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno.

U slučaju da dva ili više vozača ili Kluba imaju isti zbroj bodova, redoslijed na svakom pojedinom natjecanju ili kraju godine odrediti će se sukladno pravilima HAKS-a.

POSEBNA KONKURENCIJA

CHALLENGE

Nastupaju svi vozači koji u ranijim sezonama nisu sudjelovali u natjecanjima OSV-a i /ili OAR-a. Vozač koji na kraju godine osvoji prvo mjesto, iduću sezonu nastupa u pripadajućoj klasi, a svi ostali vozači nakon tri godine nastupanja, također se raspoređuju u pripadajuće klase. Vozači koji nastupaju u konkurenciji Challenge, bit će bodovani na svakom natjecanju te za kraj sezone i u pripadajućoj klasi.

Obveza je svakog vozača/ice koji želi konkurirati za ovo posebno bodovanje da taj podatak naznači na prijavnom listu.

VOZAČICE

Uz bodovanje u pripadajućoj klasi, ukupnom redoslijedu i eventualno konkurenciji Challenge, vozačice se posebno boduju i nagrađuju za ukupni redoslijed vozačica na svakom natjecanju i kraju sezone.

JUNIORI

Uz bodovanje u pripadajućoj klasi, ukupnom redoslijedu i eventualno Challenge vozači-ice do 23. godine starosti se posebno boduju i nagrađuju za ukupni redoslijed juniora na svakom natjecanju i kraju sezone.

Obveza je svakog vozača koji želi konkurirati za ovo posebno bodovanje da taj podatak naznači na prijavnom listu.

NAGRADE:**Članak 15.**

Na svakom natjecanju koje se organizira za OPZ organizator će dodijeliti sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu Challenge,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Organizator ima pravo da podjeli i posebna dodatna sportska priznanja za natjecatelje izvan sustava OPZ, za Open natjecanje i sl.

Članak 16.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja koja su propisana Sportskim pravilnikom OPZ-a.

Kada se govori o sportskim priznanjima to mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari, osim u ukupnom redoslijedu gdje je to, ovim Dodatkom, određeno peharima.

Članak 17.**EKOLOGIJA**

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Podmetač sa prednje strane u desnom kutu (gledajući sa prednje strane) mora sadržavati startni broj, minimalne veličine A 4 formata bijele ili crne boje zavisno od boje podloge.

SPORTSKA KOMISIJA
OTVORENOG PRVENSTVA ZAGREBA
Predsjednik
Vladimir Zadravec

SPORTSKA KOMISIJA
Povjerenik
za ocjensko spretnosne vožnje
Jasna Brčić Mihok