

## TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KARTING ŠPORT 2011

### OPĆE ODREDBE

#### Članak 1.

Tehničkim pravilnikom uređuju se tehnički uvjeti za karting vozila koja po svojim odlikama odgovaraju raspisanim klasama za Prvenstvo Regije Sjever za 2011. godinu, a obuhvaćene su sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting šport.

### TEHNIČKI UVJETI ZA KARTING VOZILA

#### Članak 2.

##### KLASA I – 50 CCM

###### Okvir

Dozvoljena je uporaba svih okvira čiji je međuosovinski razmak u rasponu od 750 – 950 mm, i odgovaraju specifikacijama proizvođača ili homologaciji nacionalnih saveza.

Okvir svojom veličinom mora odgovarati vozaču koji ga koristi.

Preinake na okviru s ciljem prilagodbe manjim vozačima nisu dozvoljene.

Obvezna je bočna zaštita između kotača, zaštita volana, prednja zaštita i stražnji odbojnik koji sprječava podlijetanje kartinga straga te ima zaštitu za kotače.

###### Gume

Marka, tip i dimenzije guma, te način njihove distribucije na natjecanju biti će određeni posebnom odlukom komisije za karting šport PRS

###### Motor

Dozvoljena je upotreba motora Comer C-50, u skladu sa homologacijom proizvođača.

Motori na natjecanju biti će distribuirani od strane fizičke ili pravne osobe koju ZAS za to ovlasti. Za korištenje tih motora fizička ili pravna osoba moći će naplatiti troškove održavanja tih motora.

Distributer motora te iznos troškova održavanja motora biti će definiran naknadno.

Motori će biti numerirani, a broj motora koji će pojedini vozač/natjecatelj koristiti na natjecanju biti će određen slučajnim odabirom (javnim izvlačenjem iz kacige). Motori će vozačima/natjecateljima biti dani u park ferme-u, tamo će ih montirati na okvire, te ih neće iznositi van park ferme-a, osim za potrebe vožnje. Svi popravci vozila obavljati će se u park ferme-u. Nakon svih vožnji vozač/natjecatelj će skinuti motor i vratiti ga distributeru. Vož/natjecatelj će se prema motorima ponašati u skladu s preporukama distributera motora.

U slučaju kvara na motoru uzrokovanih nemarom, tj. rukovanjem motorom na način koji se protivi preporukama distributera, distributer ima pravo naplatiti troškove popravka. Potrebu naplate troška popravka distributer mora prijaviti TKO, te nakon njezinog odobrenja, putem žirija natjecanja, ima pravo od vozača/natjecatelja potraživati naknadu troškova.

###### Prijenos:

Dozvoljen je isključivo prijenosni odnos 10:89 između izlaznog vratila motora i stražnje osovine

###### Težina:

Minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 60 kg

#### Članak 3.

##### KLASA II - 60 CCM

###### Okvir

Dozvoljeno je korištenje okvira "KADET", "BABY KART", "MINI KART", tj. svih homologiranih okvira čiji deklarirani međuosovinski razmak nije manji od 850 i nije veći od 950 mm. Homologacija okvira ne mora biti važeća.

Obvezna je bočna zaštita između kotača, zaštita volana, prednja zaštita i stražnji odbojnik koji sprječava podlijetanje kartinga straga i ima zaštitu za kotače.

Dozvoljena je upotreba stražnje osovine samo iz homogenog magnetičnog materijala:

- a) puna, promjera  $d = \varnothing 25$  mm; ili
- b) šuplja, promjera  $d = \varnothing 30$  mm.

#### **Gume**

Marka, tip i dimenzije guma, te način njihove distribucije na natjecanju biti će određeni posebnom odlukom komisije za karting šport PRS

#### **Motori**

Dozvoljena je upotreba svih motora zapremnine do 60 ccm. Motori koji su imali/imaju homologaciju (CSAI, ASN, HAKS) moraju u potpunosti odgovarati specifikacijama iz homologacijskog lista.

#### **Prijenos:**

Baby kart motor: prednji lančanic 11 / stražnji lančanic 82

Mini kart motor homologiran za period 2005-2009: prednji lančanic 11 / stražnji lančanic 82

Comer K60: prednji lančanic 10 / stražnji slobodan

Parilla Gazela-Mini: prednji lančanic 11 / stražnji lančanic 76

Parilla Gazela-Free: prednji lančanic 11 / stražnji lančanic 76

Ostali motori: slobodan prijenos

#### **Težine:**

Minimalne težina vozača i kartinga sa svom opremom su:

Baby kart motor: 90 kg

Mini kart motori: 105 kg

Comer K60: 90 kg

Parilla Gazela-Mini: 110 kg

Parilla Gazela-Free: 110 kg

Ostali motori: 90 kg

#### **Dokumentacija i oprema**

Za potrebe provjere sukladnosti motora s propisima natjecatelj/vozač mora posjedovati homologacijski list okvira, homologacijski list motora, homologacijski list rasplinjača, homologacijski list paljenja. Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

### **Članak 4.**

#### **KLASA III - 100 ccm**

##### **Okvir**

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu KF2, KF3, ICA, JICA. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140.

Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača.

##### **Gume**

Marka, tip i dimenzije guma, te način njihove distribucije na natjecanju biti će određeni posebnom odlukom komisije za karting šport PRS

##### **Motori**

Dozvoljena je upotreba svih motora zapremnine do 100ccm.

Rasplinjač mora biti maksimalnog promjerom difuzora  $\varnothing 24$ mm.

Obavezno je korištenje homologiranog prigušivača zvuka na usisu kojem homologacija ne mora biti važeća (filtrar za zrak).

##### **Prijenos:**

Dozvoljava se slobodan prijenosni omjer motorima sa i bez kvačila.

**Težina:** minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 150 kg

### **Dokumentacija i oprema**

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

## **Članak 5.**

### **KLASA IV - 125 ccm**

#### **4.1 Klasa IV – 125 bez mjenjača**

##### **Okvir**

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu KF2, KF3, ICA, JICA. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140.

Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača.

##### **Gume**

Marka, tip i dimenzije guma, te način njihove distribucije na natjecanju biti će određeni posebnom odlukom komisije za karting šport

##### **Motori**

Dozvoljena je upotreba svih motora zaprpnine do 125ccm sa kvačilom i bez mjenjača. Motori koji su imali/imaju homologciju (CIK-FIA,CSAI, IRMCE) moraju u potpunosti odgovarati specifikacijama iz homologacijskog lista. Motori ne moraju biti plombirani.

##### **Prijenos:**

Slobodan prijenosni omjer.

**Težina:** minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 165 kg

### **Dokumentacija i oprema**

Za potrebe provjere sukladnosti motora s propisima natjecatelj/vozač mora posjedovati homologacijski list okvira, homologacijski list motora, homologacijski list rasplinjača, homologacijski list paljenja. Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

#### **4.2 Klasa IV – 125 sa mjenjačem**

##### **Okvir**

Okvir kartinga za motora 125 sa mjenjačem mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu Intercontinental C, KZ1 ili KZ2. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140.

##### **Gume**

Marka, tip i dimenzije guma, te način njihove distribucije na natjecanju biti će određeni posebnom odlukom komisije za karting šport PRS. Maksimalna širina prednjeg kotača je 135 mm dok je maksimalna širina stražnjeg kotača 215 mm.

##### **Motor**

Zrakom ili vodom hlađeni jednocilindarski motor s najvećim dopuštenim radnim volumenom cilindra od 126 cm<sup>3</sup>. Motor mora biti opremljen mjenjačem koji ima najmanje 3, a najviše 6 stupnjeva prijenosa. Rasplinjač mora biti tipa Dell'orto maksimalnog promjera difuzora □30 mm. Najmanji dopušteni volumen prostora izgaranja iznosi 11 cm<sup>3</sup>.

Obavezno je korištenje homologiranog prigušivača zvuka na usisu kojem homologacija ne mora biti važeća (filtrar za zrak).

**Težina:** minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 190 kg.

#### **Dokumentacija i oprema**

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

### **Članak 6.**

#### **Klasa V – 200 ccm (Briggs)**

##### **Okvir**

Okvir kartinga mora biti homologiran od strane CIK-FIA za klasu KF2, KF3, ICA, JICA, ICC. Homologacija okvira ne mora biti važeća. Okviri koji su homologirani od 2003. g. na dalje moraju imati homologirane i sve ostale pomoćne dijelove kao što su kočnice, odbojnici i zaštitni elementi, kako to i propisuju pravila CIK-FIA. Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača. Maksimalna dozvoljena širina zadnjih kotača je 140. Kočioni sistem mora djelovati na pogonsku osovinu. Zabranjeno je korištenje kočnica na prednjim kotačima.

##### **Gume**

Marka, tip i dimenzije guma, te način njihove distribucije na natjecanju biti će određeni posebnom odlukom komisije za karting šport PRS.

##### **Motor**

Četverotaktni zrakom hlađeni Ottov motor proizvođača Briggs & Stratton, izvedbe World Formula, tip 8101-01, 8102-01, 8103-01, 8104-01, koji odgovara CIK\_FIA homologaciji.

Radni obujam motora je 200 cm<sup>3</sup> ± 5%.

Na motoru nisu dozvoljene nikakve dorade koje nisu u skladu s homologacijom izuzev brušenja cilindra zbog istrošenosti ili oštećenja.

Protivno homologaciji dopušten je slobodan izbor svjećice sa standardnim navojem M14 x 1,25.

Isto tako dozvoljeno je originalnu prirubnicu za rasplinjač (kat. Br. 557050) zamijeniti zamjenskom.

Pored toga dozvoljena je upotreba centrifugalnog kvačila *Horstman Reaper* koji mora biti u skladu sa specifikacijama proizvođača (prema pravilu HAKS-a).

Motor mora biti kompletan sa svim tvornički ugrađenim dijelovima, osim elektro pokretača koji je dozvoljeno demontirati uz pokrivanje otvora zamajca.

Odabir jačine opruga spojke je prema vlastitom izboru od tvornički ponuđenih (naranđaste, žute, crvene ili zelene).

**Ispušni sustav:** dozvoljen je po vlastitom izboru. Preporučuje se ispušni sustav za četverotaktne motore.

**Prijenos:** dozvoljeni su mali lančanici (na spojki) od 16, 17 i 18 zuba, te veliki lančanici (na pogonskoj osovinu) od 68, 70, 72 i 74 zuba u svim međusobnim kombinacijama.

**Težina:** minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je **170 kg**.

#### **Dokumentacija i oprema**

Za potrebe provjere sukladnosti motora s propisima natjecatelj/vozač mora posjedovati homologacijski list okvira, homologacijski list motora.

Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

### **POSEBNE ODREDBE**

#### **Masa vozila i vozača**

### **Članak 7.**

Iz sigurnosnih razloga težina vozila bez vozača ne smije biti veća od 3 težine vozača.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 8.**

Pravo tumačenja ovog Tehničkog pravilniku u nadležnosti je Sportske komisije za karting ZAS-a.. Sve odredbe koje nisu posebno navedene u Tehničkom pravilniku, primjenjivati će se po pravilniku HAKS-a za tekuću godinu.

### **Članak 9.**

Ovaj Tehnički pravilnik odobren je na 25. sjednici Upravnog odbora ZAS-a , održanoj dana 22. veljače 2011.

### **Članak 10.**

Ovaj Tehnički pravilnik stupa na snagu danom njegova donošenja.

ŠPORTSKA KOMISIJA  
Prvenstva Regije Sjever  
Predsjednik

Vladimir Zadravec

POVJERENIK  
za Karting šport