

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

AUTO UTRKE NA KRUŽNIM STAZAMA  
AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
AUTO RALLY  
OCJENSKI AUTO RALLY  
AUTOSLALOM  
OFF ROAD  
KARTING

## **Prvenstvo Zagreba u auto i karting športu za 2010. godinu**

### **Okvirni pravilnik**

- Dodatak za prvenstvo u ocjensko auto rally-u**
- Dodatak za prvenstvo u autoslalomu**
- Dodatak za otvoreno prvenstvo u karting športu**
- Dodatak o uvjetima tehničke izvedbe**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), temeljem odluke donesene na 15. sjednici održanoj 4. veljače 2010.g. kojom raspisuje prvenstvo Zagreba u auto i karting športu za 2010. godinu, te u svezi s tim donosi ovaj:

## **OKVIRNI PRAVILNIK** **Prvenstva Zagreba u auto i karting športu za 2010.g.**

### Članak 1.

U cilju popularizacije i omasovljenja auto i karting športa na području Grada Zagreba, te omogućavanja mladim športašima edukaciju i pripremu za uključivanje u sustav vrhunskog športa i nagrađivanja već postignutih vrhunskih športskih rezultata, Zagrebački automobilistički savez organizira sustav natjecanja za prvenstvo Zagreba za 2010. godinu - za niže navedene automobilističke discipline i karting šport.

### Članak 2.

#### **A.) Automobilizam - brzinske discipline**

##### **2.1 A01 - Auto utrke na kružnim stazama**

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I, II i III mjesto u svakoj klasi PH i svakom Kupu, te klubovi, pod uvjetom da su tijekom natjecateljske sezone redovno nastupala najmanje tri (3) vozača.

##### **2.2. A02 - Auto utrke na brdskim stazama**

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I mjesto u ukupnom redosljedju, te I, II i III mjesto u Grupi N, Grupi A, Super 1600 Rally, Kit Car, Super 2000 (rally+circuit), SP i Grupi H, E1, GT, St, WRC i klubovi, pod uvjetom da su tijekom natjecateljske sezone redovno nastupala najmanje tri (3) vozača.

#### **B.) Automobilizam - terenske i tehničke discipline**

##### **2.3. A03 - Auto rally**

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje posada za: I mjesto u ukupnom redosljedju, te I, II i III mjesto u Grupi N i Grupi A, i konkurenciji klubova.

##### **2.4. A07 - Ocjenski auto reli**

- na kraju godine se proglašava i nagrađuju posade za: I mjesto u ukupnom redosljedju, te I, II i III mjesto u Klasi 1, 2 i 3 i konkurenciji klubova, te I mjesto u konkurenciji vozačica i juniora.

##### **2.5. A09 - Autoslalom**

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I mjesto u ukupnom redosljedju, te I, II i III mjesto u svakoj Grupi i konkurenciji klubova, te I mjesto u konkurenciji vozačica i juniora.

##### **2.6. A05 – Off road**

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I mjesto u ukupnom redosljedju, te I, II i III mjesto u grupi 1, 2 i 3, najbolji junior, te klubovi.

#### **C.) Karting šport**

##### **2.7. Otvoreno prvenstvo Zagreba**

*Klasa 0, Limač 50 (5-8 g.)*

- na kraju godine se nagrađuju svi sudionici članovi klubova-članica ZAS-a.

*Klasa I, Baby kart Comer 60 (7-10 g.)*

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I, II i III mjesto.

*Klasa II, Mini kart (9-13 g.)*

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I, II i III mjesto.

*Klasa III, Rotax junior (12-15 g.)*

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za: I, II i III mjesto.

*Klubovi:*

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje: I, II i III mjesto.

## 2.8. Prvenstvo Zagreba

*Sve ostale klase: samo za vozače klubova-članica ZAS-a*

- na kraju godine se proglašava i nagrađuje vozač za osvojeno I mjesto, pod uvjetom da su tijekom natjecateljske sezone u toj klasi redovno nastupala najmanje petorica (5) vozača.

### Članak 3.

- 3.1. Prvenstvo Zagreba u 2010.g. za discipline navedene u Članku 2. točke 2.1., 2.2. 2.3. i 2.8. neće biti organizirano kao posebna natjecanja, već će se konačni redosljed odrediti temeljem rezultata vozača klubova-članica ZAS-a, postignutih na prvenstvu Hrvatske, tijekom 2010.g.
- 3.2. Prvenstvo Zagreba u 2010.g. za discipline navedene u točki 2.4. i 2.5. – autoslalom i ocjenski auto reli, organizirati će se kao posebna natjecanja ili natjecanja u sustavu više razine, u tehničkoj izvedbi klubova-članica ZAS-a, a pravila i izvedba je uređena dodatcima ovom Okvirnom pravilniku.
- 3.3. Otvoreno prvenstvo Zagreba u karting športu (Članak 2.7.), organizirati će se kao posebna natjecanja ili popratne priredbe natjecanja u sustavu više razine, u tehničkoj izvedbi klubova-članica ZAS-a, a pravila i izvedba je uređena dodatcima ovom Okvirnom pravilniku.
- 3.4. Otvoreno prvenstvo Zagreba u off roadu (Članak 2.7.), organizirati će ZAS kao jedno posebno open natjecanje, u tehničkoj izvedbi klubova-članica ZAS-a, a pravila i izvedba će biti uređena posebnim dodatkom Okvirnom pravilniku, koji će biti donesen naknadno.

### Članak 4.

Bodovanje:

- 4.1. Za konačni redosljed Prvenstva Zagreba za 2010.g. u natjecanjima navedenim pod brojem 2.1., 2.2. i 2.3. nakon svakog održanog natjecanja iz kalendara HAKS-a, tajništvo ZAS-a će, brisanjem ostalih vozača, sastaviti samo redosljed (tablicu) zagrebačkih vozača, te im dodijeliti odgovarajući bodova koji se i za PH dodijeljuju u dotičnoj disciplini.
- 4.2. Vozač koji na temelju zbroja ovako osvojenih bodova na kraju sezone ima veći broj bodova zauzeti će u konačnom redosljedu Prvenstva Zagreba za 2010.g. bolje mjesto.

### Članak 5.

- 5.1. U slučaju da U.O. ZAS-a utvrdi da za to postoje opravdani razlozi moguće je dodatno nagrađivanje redosljeda vozača i vozačica u grupama/skupinama/klasama.

### Članak 6.

- 6.1. Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Okvirni pravilnik i njegove dodatke tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika HAKS-a i njegovih Dodataka, te Međunarodnog športskog pravilnika FIA, odnosno CIK-a.

### Članak 7.

- 7.1. Pojam «vozač» svuda u Okvirnom pravilniku i Dodatcima označuje vozača i vozačicu.

STRUČNI TAJNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Berislav Čegelj

PREDSJEDNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zdravec

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), temeljem odluke donesene na 15. sjednici održanoj 4. veljače 2010.g. kojom raspisuje prvenstvo Zagreba u auto i karting športu za 2010. godinu, te u svezi s tim donosi ovaj:

## **D O D A T A K O K V I R N O M P R A V I L N I K U za Prvenstvo Zagreba u ocjenskom auto rally-ju za 2010.g.**

### Članak 1.

- 1.1. Za Prvenstvo Zagreba u ocjenskom auto rally-ju za 2010.g.(u daljnjem tekstu: PZOAR), tijekom godine će se održati tri (3) do četiri (4) natjecanja u organizaciji ZAS-a, i u tehničkoj izvedbi klubova-članica, kao samostalne priredbe ili popratne manifestacije programa priredbe više razine, u skladu sa uvjetima tehničke izvedbe, koji su sastavni dio ovog Okvirnog pravilnika.
- 1.2. Tehničku izvedbu pojedinog natjecanja provodi rukovodstvo natjecanja i suci koje imenuje klub-tehnički izvoditelj.
- 1.3. Športska komisija (Žiri) natjecanja sastoji se od tri (3) člana, a ovjerom Posebnog pravilnika priredbe, potvrđuje je stručni tajnik ZAS-a.
- 1.4. Predsjednika Športske komisije za svako pojedino natjecanje PZOAR, koje nije popratna priredba natjecanja više razine, imenuje stručni tajnik ZAS-a iz redova sudaca specijalista D/T, klubova-članica ZAS-a.
- 1.5. U slučaju kada je priredba za PZOAR popratna manifestacija priredbe više razine Športska komisija natjecanja te priredbe može obavljati i dužnosti Športske komisije natjecanja za PZOAR, s tim da jednog člana tada obvezno imenuje stručni tajnik ZAS-a iz redova sudaca, najmanje nacionalnog ranga, klubova-članica ZAS-a.  
Taj od ZAS-a imenovani predsjednik ili član Športske komisije dužan je, u roku od tri dana po održanom natjecanju, tajništvu ZAS-a podnijeti pisano izvješće o održanom natjecanju.
- 1.6. Predsjednik i članovi Športske komisije za PZOAR od organizatora natjecanja dobivaju naknadu materijalnih troškova koja ne može biti manja od 250,00 kn (što pokriva naknadu za jednu (1) dnevnicu i troškove prijevoza).  
Ukoliko je natjecanje dvodnevnog karaktera ili se održava izvan Zagreba, organizator im je, uz spomenuti iznos, dužan isplatiti još jednu (1) dnevnicu i stvarne troškove prijevoza.
- 1.7. Ukoliko su predsjednik i članovi Športske komisije za PZOAR istovremeno u sastavu Športske komisije natjecanja više razine ne pripada im posebna naknada za PZOAR navedena u točki 1.6., već im se naknada materijalnih troškova isplaćuje prema naknadama za natjecanje te više razine
- 1.8. Odredbe Članka 1., točke 1.6., 1.7. i 1.8. odnose se u potpunosti i na voditelja Tehničke komisije organizatora (TKO).
- 1.9. Kao posebna obveza klubu-tehničkom izvoditelju određuje se ispunjenje uvjeta:
  - osiguranje pet (5) akreditacija za članove U.O. ZAS-a, te jednu za stručnog tajnika ZAS-a,
  - isticanje zastave ZAS-a, uz državnu i HAKS-ovu, na poziciji mjesta svečanog otvaranja priredbe i/ili podjele nagrada.

### Članak 2.

#### Uvjeti pojedinog natjecanja

2.1. Svako pojedino natjecanje PZOAR mora u pogledu športskih elemenata sadržavati slijedeće uvjete:

- itinerer određen u administrativnim granicama Grada Zagreba, duljine najviše do 60 km, sa startnom, ciljnom i najviše dvije (2) vremenske, te jednom (1) prolaznom kontrolom, tj. ukupno pet (5) kontrola,
- najmanje četiri (4), a najviše šest (6) različitih posebnih ispita: slalom vožnja, ubrzanje i koč enje, ispit točnosti i ispit spretnosti, s tim da najmanje dva (2) moraju biti ispiti spretnosti.
- trajanje natjecanja, od prijama vozača do početka podjele nagrada, ne smije trajati više od 12 sati.

- 2.2. Ukoliko se natjecanje odvija u sklopu natjecanja za PH u pogledu športskih elemenata primjenjuju se uvjeti koji su određeni važećim Dodatkom A07 Pravilnika u auto športovima HAKS-a.

### Članak 3.

Uvjeti za vozače, suvozače i vozila

- 3.1. Pravo nastupa na svakom pojedinom natjecanju PZOAR imaju svi članovi klubova registriranih na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije (registracijsko područje ZG), koji posjeduju važeću vozačku dozvolu najmanje «B» kategorije, vozačku licencu HAKS-a najmanje klupskog ranga, tehnički ispravno i registrirano vozilo i policu životnog osiguranja od nezgode za vozača i suvozača, na osigurani iznos od najmanje 50.000/100.000 kn, te na vrijeme podnesu urednu prijavu, prethodno ovjerenu od matičnog kluba.
- 3.2. Suvozač ne mora posjedovati vozačku dozvolu, ali tada ne smije, niti u jednom trenutku, za vrijeme odvijanja natjecanja, upravljati natjecateljskim vozilom. Suvozač ne može biti osoba mlađa od 16 godina.

### Članak 4.

Raspisane klase:

#### 4.1. Klase:

- Klasa 1 vozila do 3500 mm ukupne dužine,
- Klasa 2 vozila više od 3500 do 4000 mm ukupne dužine,
- Klasa 3 vozila više od 4000 mm ukupne dužine,
- Klasa 4 "junior", posade do 23.g. starosti, iz ukupnog redosljeda (odnosi se samo na vozača/icu, s tim da suvozač ne smije upravljati natjecateljskim automobilom),
- Klasa 5 ženske posade iz ukupnog redosljeda.

- 4.2. Posade koje se, temeljem godina starosti odnosno spolnosti, izdvojeno boduju u Klasi 4 i 5 jednakopravno sudjeluju na svakom pojedinom natjecanju, te za konačni godišnji redosljed na kraju sezone i za redosljed u Klasi 1, 2 i 3, prema ukupnoj dužini vozila.

### Članak 5.

Bodovanje:

- 5.1. Za konačni redosljed PZOAR, nakon svakog natjecanja, tajništvo ZAS-a će temeljem postignutih rezultata posadama dodijeliti slijedeći broj bodova:

Osvojeno mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10
Pripadajući bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 5.2. Vozač koji na temelju zbroja ovih bodova na kraju sezone osvoji veći broj bodova zauzeti će u konačnom redosljedu PZOAR bolje mjesto.

### Članak 6.

Nagrade na natjecanju – športski pokali:

- 6.1. Pojedinačni redosljed posadi za I, II i III mjesto u ukupnom redosljedu i klasi 1, 2, 3, 4 i 5
- 6.2. Momčadski redosljed klubovi, za I, II i III mjesto,

### Članak 7.

Prijavljivanje / upisnina:

- 7.1. Kod podnošenja prijave za svako pojedino natjecanje PZOAR uplaćuje se upisnina u iznosu od 250,00 kn po posadi. Ukoliko je ta priredba popratna manifestacija priredbe više razine, te vozač nastupa i na toj priredbi, upisnina za PZOAR se ne naplaćuje.
- 7.2. Rok za podnošenje prijave je tri (3) dana prije održavanja natjecanja, ukoliko Posebnim pravilnikom nije drugačije uređeno.
- 7.3. Klubovi se posebno ne prijavljuju.

## Članak 8.

Odgovornost i ponašanje vozača:

- 8.1. Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost: športsku, moralnu, materijalnu i kaznenu, što i potpuno prihvaćaju potpisom prijave za pojedino natjecanje.
- 8.2. U dijelovima natjecanja koji se odvijaju u javnom prometu vozači su obvezni u cijelosti se pridržavati propisa koji su određeni Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

## Članak 9.

Posebni pravilnik:

- 9.1. Za svako će pojedino natjecanje PZOAR klub-tehnički izvoditelj izraditi Posebni pravilnik i predati ga na pregled i ovjeru, najkasnije četrdesetpet (45) dana prije održavanja natjecanja, stručnom tajniku ZAS-a.
- 9.2. Posebnim pravilnikom su propisani: naziv natjecanja, imena rukovodstva natjecanja i brojevi njihovih licenci, datum održavanja natjecanja, vrijeme verifikacije i tehničkog prijama, vrijeme starta prvog vozila, itinerer (opisno po ulicama), posebni ispiti sa skicama i naznačenim metrima rastojanja čunjeva, mjesto i vrijeme proglašenja rezultata i podjele nagrada.
- 9.3. Posebni pravilnik, nakon ovjere, klub-tehnički izvoditelj dostavlja na adrese svih klubova registriranih na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije (registracijsko područje ZG) i to najkasnije trideset (30) dana prije održavanja natjecanja.

## Članak 10.

Zajedničke završne odredbe

- 10.1. Izmjene i dopune, te pravo tumačenja izvan natjecanja ovog Dodatka okvirnom pravilniku isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora ZAS-a.
- 10.2. Pravo tumačenja ovog Dodatka okvirnom pravilniku na natjecanjima u nadležnosti je Športske komisije natjecanja.

STRUČNI TAJNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Berislav Čegelj

PREDSJEDNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zadravec

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), temeljem odluke donesene na 15. sjednici održanoj 4. veljače 2010.g. kojom raspisuje prvenstvo Zagreba u auto i karting športu za 2010. godinu, te u svezi s tim donosi ovaj:

## **D O D A T A K O K V I R N O M P R A V I L N I K U za Prvenstvo Zagreba u autoslalomu za 2010.g.**

### Članak 1.

- 1.1. Za Prvenstvo Zagreba u autoslalomu za 2010.g.(u daljnjem tekstu: PZAS), tijekom godine će se održati tri (3) do četiri (4) natjecanja u organizaciji ZAS-a i tehničkoj izvedbi klubova-članica, kao samostalne priredbe ili popratne manifestacije programa priredbe više razine, u skladu sa uvjetima tehničke izvedbe, koji su sastavni dio ovog Okvirnog pravilnika.
- 1.2. Tehničku izvedbu pojedinog natjecanja provodi rukovodstvo natjecanja i suci koje imenuje klub-tehnički izvoditelj.
- 1.3. Športska komisija (Žiri) natjecanja sastoji se od tri (3) člana, a ovjerom Posebnog pravilnika priredbe, potvrđuje je stručni tajnik ZAS-a.
- 1.4. Predsjednika Športske komisije za svako pojedino natjecanje PZAS, koje nije popratna priredba natjecanja više razine, imenuje stručni tajnik ZAS-a iz redova sudaca specijalista D/T klubova-članica ZAS-a.
- 1.5. U slučaju kada je priredba za PZAS popratna manifestacija priredbe više razine Športska komisija natjecanja te priredbe može obavljati i dužnosti Športske komisije natjecanja za PZAS, s tim da jednog člana tada obvezno imenuje stručni tajnik ZAS-a iz redova sudaca, najmanje nacionalnog ranga, klubova-članica ZAS-a.  
Taj od ZAS-a imenovani predsjednik ili član Športske komisije dužan je, u roku od tri dana po održanom natjecanju, tajništvu ZAS-a podnijeti pisano izvješće o održanom natjecanju.
- 1.6. Predsjednik i članovi Športske komisije za PZAS od organizatora natjecanja dobivaju naknadu materijalnih troškova koja ne može biti manja od 250,00 kn (što pokriva naknadu za jednu (1) dnevnicu i troškove prijevoza).  
Ukoliko je natjecanje dvodnevno karaktera ili se održava izvan Zagreba, organizator im je, uz spomenuti iznos, dužan isplatiti još jednu (1) dnevnicu i stvarne troškove prijevoza.
- 1.7. Ukoliko su predsjednik i članovi Športske komisije za PZAS istovremeno u sastavu Športske komisije natjecanja više razine ne pripada im posebna naknada za PZAS navedena u točki 1.6., već im se naknada materijalnih troškova isplaćuje prema naknadama za natjecanje te više razine.
- 1.8. Odredbe Članka 1., točke 1.6., 1.7. i 1.8. odnose se u potpunosti i na voditelja Tehničke komisije organizatora (TKO).
- 1.10. Kao posebna obveza klubu-tehničkom izvoditelju određuje se ispunjenje uvjeta:
  - osiguranje pet (5) akreditacija za članove U.O. ZAS-a, te jednu za stručnog tajnika ZAS-a,
  - isticanje zastave ZAS-a, uz državnu i HAKS-ovu, na poziciji mjesta svečanog otvaranja priredbe i/ili podjele nagrada.

### Članak 2.

Uvjeti pojedinog natjecanja

- 2.1. Svako pojedino natjecanje PZAS mora u pogledu športskih elemenata sadržavati uvjete koji su određeni važećim Dodatkom A09 Pravilnika o auto športovima HAKS-a.

### Članak 3.

Uvjeti za vozače i vozila

- 3.1. Pravo nastupa na svakom pojedinom natjecanju PZAS imaju svi članovi klubova registriranih na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije (registracijsko područje ZG), koji posjeduju važeću vozačku dozvolu najmanje «B» kategorije, vozačku licencu HAKS-a najmanje klupskog ranga, tehnički ispravno vozilo prema uvjetima koji su određeni važećim Dodatkom A09 Pravilnika o auto športovima HAKS-a i policu životnog osiguranja od nezgode za vozača, na osigurani iznos od najmanje najmanje 50.000/100.000 kn, te na vrijeme podnesu urednu prijavu, prethodno ovjerenu od matičnog kluba.

#### Članak 4.

Raspisane skupine:

- 4.1. Raspisane su slijedeće grupe, bez obzira na zapreminu motora:  
 Grupa I - serijski automobili  
 Grupa II - sprint automobili  
 Grupa III - sportski automobili

#### Članak 5.

Bodovanje:

- 5.1. Za konačni redoslijed PZAS, nakon svakog natjecanja, tajništvo ZAS-a će temeljem postignutih rezultata vozačima dodijeliti slijedeći broj bodova:

Osvojeno mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Pripadajući bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 5.2. Vozač koji na temelju zbroja ovih bodova na kraju sezone osvoji veći broj bodova zauzeti će u konačnom redoslijedu PZAS bolje mjesto.

#### Članak 6.

Nagrade na natjecanju:

- 6.1. Pojedinačni redoslijed - športski pokal:  
 vozaču za I, II i III mjesto u svakoj raspisanoj grupi,  
 vozač do 23.g. starosti („juniori“), za I, II i III mjesto, iz ukupnog redoslijeda,  
 vozačici, za I, II i III mjesto, iz ukupnog redoslijeda.
- 6.2. Momčadski redoslijed - športski pokal:  
 klubovima za I, II i III mjesto

#### Članak 7.

Prijavljivanje / upisnina:

- 7.1. Kod podnošenja prijave za svako pojedino natjecanje PZAS uplaćuje se upisnina u iznosu od 300,00 kn po vozaču. Ukoliko je priredba za PZAS popratna manifestacija priredbe više razine, te vozač nastupa i na toj priredbi, upisnina za PZAS se ne naplaćuje.
- 7.2. Rok za podnošenje prijave je tri (3) dana prije održavanja natjecanja, ukoliko Posebnim pravilnikom nije drugačije uređeno.
- 7.3. Klubovi se posebno ne prijavljuju.

#### Članak 8.

Odgovornost i ponašanje vozača:

- 8.1. Svi vozači-nastupaju na vlastitu odgovornost: športsku, moralnu, materijalnu i kaznenu, što i potpuno prihvaćaju potpisom prijave za pojedino natjecanje.

#### Članak 9.

Posebni pravilnik:

- 9.1. Za svako će pojedino natjecanje PZAS klub-tehnički izvoditelj izraditi Posebni pravilnik i predati ga na pregled i ovjeru, najkasnije ovjeru, najkasnije četrdesetpet (45) dana prije održavanja natjecanja, stručnom tajniku ZAS-a.
- 9.2. Posebnim pravilnikom su propisani: naziv natjecanja, imena rukovodstva natjecanja i brojevi njihovih licenci, datum održavanja natjecanja, vrijeme verifikacije i tehničkog prijama, vrijeme starta prvog vozila, skica staze sa naznačenim metrima rastojanja vrata i čunjeva, mjesto i vrijeme proglašenja rezultata i podjele nagrada.

- 9.3. Posebni pravilnik se nakon ovjere dostavlja na adrese svih klubova registriranih na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije (registracijsko područje ZG) koji se bave autoslalomom i to najkasnije trideset (30) dana prije održavanja natjecanja.

#### Članak 10.

Zajedničke završne odredbe

- 10.1. Izmjene i dopune, te pravo tumačenja izvan natjecanja ovog Dodatka okvirnom pravilniku isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora ZAS-a.
- 10.2. Pravo tumačenja ovog Dodatka okvirnom pravilniku na natjecanjima u nadležnosti je Športske komisije natjecanja.

STRUČNI TAJNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Berislav Čegelj

PREDSJEDNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zadravec

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), temeljem odluke donesene na 15. sjednici održanoj 4. veljače 2010.g. kojom raspisuje prvenstvo Zagreba u auto i karting športu za 2010. godinu, te u svezi s tim donosi ovaj:

## **D O D A T A K O K V I R N O M P R A V I L N I K U** **za Otvoreno prvenstvo Zagreba u karting športu za 2010.g.**

### Članak 1.

- 1.1. Za Otvoreno prvenstvo Zagreba u karting športu za 2010.g. (u daljnjem tekstu: OPZK), tijekom godine će se održati tri (3) do četiri (4) natjecanja u organizaciji ZAS-a i tehničkoj izvedbi klubova-članica, kao samostalna priredba ili popratna priredba programa karting priredbe više razine (PH), u skladu s Uvjetima tehničke izvedbe, koji su sastavni dio ovog Okvirnog pravilnika.
- 1.2. Tehničku izvedbu pojedinog natjecanja provodi rukovodstvo natjecanja i suci koje imenuje klub tehnički izvoditelj.
- 1.3. Športska komisija (Žiri) natjecanja sastoji se od tri (3) člana, a ovjerom Posebnog pravilnika priredbe, potvrđuje je stručni tajnik ZAS-a.
- 1.4. Predsjednika Športske komisije za svako pojedino natjecanje OPZK, koje nije popratna priredba natjecanja više razine, imenuje stručni tajnik ZAS-a iz redova sudaca specijalista D/T klubova-članica ZAS-a.
- 1.5. U slučaju kada je priredba za OPZK popratna manifestacija priredbe više razine Športska komisija natjecanja te priredbe može obavljati i dužnosti Športske komisije natjecanja za OPZK, s tim da jednog člana tada obvezno imenuje stručni tajnik ZAS-a iz redova sudaca, najmanje nacionalnog ranga, klubova-članica ZAS-a.  
Taj od ZAS-a imenovani predsjednik ili član Športske komisije dužan je, u roku od tri dana po održanom natjecanju, tajništvu ZAS-a podnijeti pisano izvješće o održanom natjecanju.
- 1.6. Predsjednik i članovi Športske komisije za OPZK od organizatora natjecanja dobivaju naknadu materijalnih troškova koja ne može biti manja od 250,00 kn (što pokriva naknadu za jednu (1) dnevnicu i troškove prijevoza).  
Ukoliko je natjecanje dvodnevnog karaktera ili se održava izvan Zagreba, organizator im je, uz spomenuti iznos, dužan isplatiti još jednu (1) dnevnicu i stvarne troškove prijevoza.
- 1.7. Ukoliko su predsjednik i članovi Športske komisije za OPZK istovremeno u sastavu Športske komisije natjecanja više razine ne pripada im posebna naknada za OPZK navedena u točki 1.6., već im se naknada materijalnih troškova isplaćuje prema naknadama za natjecanje te više razine.
- 1.8. Odredbe Članka 1., točke 1.6., 1.7. i 1.8. odnose se u potpunosti i na voditelja Tehničke komisije organizatora (TKO).
- 1.11. Kao posebna obveza klubu-tehničkom izvoditelju određuje se ispunjenje uvjeta:
  - osiguranje pet (5) akreditacija za članove U.O. ZAS-a, te jednu za stručnog tajnika ZAS-a,
  - isticanje zastave ZAS-a, uz državnu i HAKS-ovu, na poziciji mjesta svečanog otvaranja priredbe i/ili podjele nagrada.

### Članak 2.

Uvjeti pojedinog natjecanja

- 2.1. Svako pojedino natjecanje OPZK mora u pogledu športskih elemenata sadržavati uvjete koji su određeni Pravilnikom za karting šport HAKS-a i njegovim Dodatcima, koji vrijede za 2010.g.

### Članak 3.

Uvjeti za vozače i vozila

- 3.1. Pravo nastupa na svakom pojedinom natjecanju OPZK imaju članovi klubova registriranih u Republici Hrvatskoj, koji posjeduju važeću licencu HAKS-a za karting šport, liječnički karton, policu životnog osiguranja od nezgode, na osigurani iznos od najmanje najmanje 50.000/100.000 kn, te na vrijeme podnesu urednu prijavu, prethodno ovjerenu od matičnog kluba.

## Članak 4.

## 4.1. Raspisana klasa:

- Klasa 0 - Limač 50
- Klasa I - Baby kart Comer 60
- Klasa II - Mini kart
- Klasa III - Rotax junior

4.2. Natjecanje u „Klasi 0 - Limač 50“ se ne boduje, već se nakon svake utrke jednako i simbolično nagrađuju svi sudionici.

## Članak 5.

## Bodovanje:

- 5.1. Da bi se nastup u svakoj pojedinoj klasi bodovao potrebno je da na utrci startaju najmanje tri (3) vozača.
- 5.2. Za konačni redoslijed OPZK u raspisanim klasama, nakon svakog natjecanja tajništvo ZAS-a će, temeljem postignutih rezultata, vozačima dodijeliti sljedeći broj bodova:

Osvojeno mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10
Pripadajući bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 5.4. Vozač koji na temelju zbroja ovih bodova na kraju sezone osvoji veći broj bodova zauzet će u konačnom redoslijedu OPZK bolje mjesto.
- 5.5. Redoslijed klubova određuje se prema zbroju bodova najviše tri (3) najbolje plasirana vozača-člana dotičnog kluba, bez obzira na klasu.

## Članak 6.

## Nagrade na natjecanju:

- 6.1. Pojedinačni redoslijed - športski pokal za: I, II i III mjesto – vozač
- 6.2. Športska nagrada za sve vozače koji završe natjecanje
- 6.3. Momčadski redoslijed - športski pokal za: I, II i III mjesto, klubovi

## Članak 7.

## Prijave i upisnina:

- 7.1. Kod podnošenja prijave za svako pojedino natjecanje OPZK uplaćuje se upisnina u iznosu do 600,00 kn po vozaču. Ukoliko je priredba za OPZK popratna manifestacija karting priredbe više razine, te natjecatelj nastupa i na toj priredbi upisnina za OPZK se naplaćuje u iznosu od 300,00 kn.
- 7.2. Upisninu za vozače Klase O, radi poticaja omasovljenja početnih klasa, organizatoru natjecanja uplaćuje ZAS.
- 7.3. Rok za podnošenje prijave je tri (3) dana prije održavanja natjecanja, ukoliko Posebnim pravilnikom nije drugačije uređeno.

## Članak 8.

## Odgovornost i ponašanje vozača i natjecatelja:

- 8.1. Svi vozači i natjecatelji nastupaju na vlastitu odgovornost i uz punu suglasnost roditelja ili staratelja: športsku, moralnu, materijalnu i kaznenu, što i potpuno prihvaćaju potpisom prijave za pojedino natjecanje odnosno pisanom izjavom, roditelja ili staratelja, datom kod podnošenja zahtjeva za izdavanje licence HAKS-a.

## Članak 9.

Posebni pravilnik:

- 9.1. Za svako će pojedino natjecanje OPZK Klub-tehnički izvoditelj izraditi Posebni pravilnik, koji se dostavlja na pregled i ovjeru stručnom tajniku ZAS-a najkasnije četrdesetpet (45) dana prije održavanja natjecanja, stručnom tajniku ZAS-a.
- 9.2. Posebnim pravilnikom su propisani: naziv natjecanja, imena rukovodstva natjecanja i brojevi njihovih licenci, datum održavanja natjecanja, vrijeme verifikacije i tehničkog prijama, vrijeme treninga, utrka i proglašenja rezultata, te podjele nagrada.
- 9.3. Posebni pravilnik se nakon ovjere dostavlja na sve adrese klubova registriranih u Republici Hrvatskoj, koji se bave karting športom, i to najkasnije trideset (30) dana prije održavanja natjecanja.

## Članak 10.

Zajedničke završne odredbe

- 10.1. Izmjene i dopune, te pravo tumačenja izvan natjecanja ovog Dodatka okvirnog pravilnika isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora ZAS-a.
- 10.2. Pravo tumačenja ovog Dodatka okvirnog pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je Športske komisije natjecanja.

STRUČNI TAJNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Berislav Čegelj

PREDSJEDNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zadravec

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), temeljem odluke donesene na 15. sjednici održanoj 4. veljače 2010.g. kojom raspisuje prvenstvo Zagreba u auto i karting športu za 2010. godinu, te u svezi s tim donosi ovaj:

## **D O D A T A K O K V I R N O M P R A V I L N I K U**

### **Uvjete tehničke izvedbe natjecanja prvenstva Zagreba u 2010.g.**

#### Članak 1.

- 1.1. Upravni odbor ZAS-a, kao nominalni organizator Prvenstva Zagreba u auto i karting športu (u daljnjem tekstu: PZ), ovim Dodatkom propisuje slijedeće Uvjete tehničke izvedbe pojedinog natjecanja.

#### Članak 2.

- 2.1. Pravo na tehničku izvedbu pojedine priredbe iz programa PZ u ocjenskom auto reliju, autoslalomu i kartingu ima svaki klub-član ZAS-a, koji prihvaća Okvirni pravilnik s pratećim Dodatcima, Uvjete tehničke izvedbe, Financijski plan PZ i zaključi Ugovor o poslovnoj suradnji.
- 2.2. Za svaku priredbu iz programa ZAS-a u 2010.g. klub-tehnički izvoditelj će dobiti dotaciju u iznosu:
- za ocjenski auto reli ..... do 15.000,00 kn
  - za autoslalom ..... do 15.000,00 kn
  - za karting natjecanje ..... do 10.000,00 kn

#### Članak 3.

- 3.1. Upravni odbor ZAS-a će pisanim putem pozvati sve klubove-članice da dostave svoju ponudu za tehničku izvedbu svakog pojedinog natjecanja PZ.
- 3.2. Ukoliko se javi veći broj zainteresiranih klubova-članica od planiranog broja natjecanja Upravni odbor ZAS-a može odabrati tehničkog izvoditelja ocjenjujući: njegov dosadašnji organizacijski doprinos PZ-u, njegove organizacijske mogućnosti i ponudbene posebnosti ili provesti dodatni natječaj između prijavljenih kandidata.

#### Članak 4.

- 4.1. Svako pojedino natjecanje PZ u disciplinama A07 i A09, može se izvesti kao samostalna ili zajednička priredba, odnosno popratna manifestacija priredbe više razine u istoj športskoj disciplini.
- 4.2. Svako pojedino natjecanja OPZ u karting športu, može se izvesti kao samostalna priredba ili popratna priredba natjecanja više razine (PH i sl.), ali u odvojenoj satnici, što znači da nije moguće izračunavanje bodova za OPZ-e iz rezultata utrke više razine (PH i sl.).
- 4.3. Uz zadane športske elemente, koji su propisani Dodatcima okvirnom pravilniku, svaka priredba PZ mora, kao sastavni dio svečanog proglašenja rezultata i podjele nagrada imati prigodni domjenak, kao mjesto međusobnog upoznavanja, zbližavanja i druženja svih sudionika.
- 4.3. Priredbe ZAS-a organiziraju se prvenstveno subotom, kao danom koji je najprimjereniji za održavanje športskih događaja. Za izuzeće od ove odredbe svaki klub-tehnički izvoditelj dužan je, kod kandidature za upis u kalendar natjecanja ZAS-a zatražiti posebno odobrenje Upravnog odbora ZAS-a.

#### Članak 5.

- 5.1. Preporučuje se klubovima-tehničkim izvoditeljima da u provedbi natjecanja, radi stjecanja iskustva, sudjeluje što veći broj mlađih sudaca s odgovarajućom stručnom kvalifikacijom, uključujući i na najodgovornijim dužnostima.

## Članak 6.

- 6.1. Sa odabranim tehničkim izvoditeljem priredbe Upravni odbor ZAS-a će u roku od osam (8) dana po odabiru, zaključiti ugovor o poslovnoj suradnji, kojim će biti uređena sva prava i obveze obiju stranaka, uz obvezu ZAS-a da planirana sredstva za tehničku izvedbu pojedine priredbe doznači Klubu-tehničkom izvoditelju u tri (3) obroka, od kojih prvi obrok mora biti uplaćen najkasnije tri (3) dana prije održavanja priredbe, drugi obrok odmah nakon održanog natjecanja, ali tek po primitku službenih rezultata i kratkog pisanog izvješća Kluba-tehničkog izvršitelja o održanoj priredbi, dok je isplata trećeg obroka uvjetovana 100 % doznakom sredstava od strane ZŠS-a, što znači da će se moći realizirati tek na kraju financijske godine.

Točni iznosi svakog pojedinog obroka bit će utvrđeni Ugovorom o poslovnoj suradnji koji će se zaključiti sa svakim Klubom-tehničkim izvoditeljem priredbe PZ-a.

## Članak 7.

- 7.1. Sastavni dio Uvjeta tehničke izvedbe je Ugovor o poslovnoj suradnji, koji će biti zaključen sa svakim klubom-tehničkim izvoditeljem.

STRUČNI TAJNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Berislav Čegelj

PREDSJEDNIK  
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zadravec